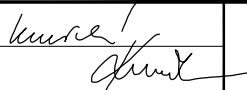


Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Kontroloval	Ing. Kurečková Ing. Pavel Kurečka		 Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. U Studia 33, Ostrava 700 30 tel.597 494 180, mobil 603 266 474 kurecka@mostykurecka.cz														
Objednatel: Obec Návší																		
Stavba (místo) : MOST ev.č. 6c-1M PŘES POTOK ROHOVEC - DOLNÍ V NÁVŠÍ																		
Část / objekt : PRŮVODNÍ ZPRÁVA																		
				<table border="1"> <tr> <td>Datum</td> <td>02/2016</td> </tr> <tr> <td>Formát</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Měřítko</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Účel</td> <td>DSP+PDPS</td> </tr> <tr> <td>Č.zakázky</td> <td>2015-78</td> </tr> <tr> <td>Č.soupravy</td> <td>Část</td> </tr> <tr> <td></td> <td>A</td> </tr> </table>	Datum	02/2016	Formát		Měřítko		Účel	DSP+PDPS	Č.zakázky	2015-78	Č.soupravy	Část		A
Datum	02/2016																	
Formát																		
Měřítko																		
Účel	DSP+PDPS																	
Č.zakázky	2015-78																	
Č.soupravy	Část																	
	A																	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1) Identifikační údaje

Stavba: Most ev.č. 6c-1M přes potok Rohovec – dolní v Návsí
Kraj: Moravskoslezský
Okres: Frýdek-Místek
Obec: Návsí
Katastrální území: Návsí

Název mostu: Most ev.č. 6c-1M přes potok Rohovec – dolní
Evidenční číslo mostu: 6c-1M
Pozemní komunikace: místní komunikace 6c
Staničení: km 0,125

Přemost'ovaná překážka: vodní tok Rohovec
Název toku: Rohovec
ČHP: 2-03-03-0170
ř.km: 0,710
IDVT: 10212467

Druh stavby: stavební úpravy
Stupeň dokumentace: dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Investor, správce: Obec Návsí
Se sídlem: Návsí 327, 739 92 Návsí
IČ: 60781688
DIČ: CZ60781688

Projektant: Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
Se sídlem: U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh
IČ: 27764613
DIČ: CZ27764613
Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Kurečka
Autorizace: mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 1100971

Zakázkové číslo: 2015-78
Datum vypracování PD: únor 2016

2) Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt řeší stavební úpravy mostu ev.č. 6c-1M v katastrálním území Návsí, obec Návsí, okres Frýdek-Místek. Most se nachází v km 0,125 místní komunikace 6c. Komunikace má místní význam, zajišťuje přístup z rozptýlené zástavby v horském podhůří do centra obce a k silnici II. tř. č. 474.

Most převádí místní komunikaci 6c přes vodní tok Rohovec, pravostranný přítok Olše, ČHP 2-03-03-0170. Most je v majetku a ve správě obce Návsí, Návsí č.p. 327, 739 02 Návsí. Vodní tok Rohovec je v majetku ČR, ve správě organizace Lesy ČR s.p., Správa toků, Oblast povodí Odry, Nádražní 2811, 738 01 Frýdek-Místek.

Pozemky, na kterých je situována stavba, jsou v majetku obce Návsí a jsou druhu ostatní plocha a vodní plocha.

Most je jednoplový, kolmý, o délce přemostění 12,00 m.

Nosná konstrukce je ocelová, 5 ks nýtovaných plnostěnných I - nosníků s horní mostovkou z podlažnic Zorés. Šířka nosné konstrukce je 4,20 m, délka 13,12 m, výška hlavních nosníků 1,00 m, vnitřních 0,80 m, stavební výška mostu je 1,35 m.

Opěry a křídla jsou masivní z kamenného kvádrového zdiva, založení je pravděpodobně plošné. Výška a tloušťka opěr nebyla zjištěna. Známa je pouze výška opěr nad terénem, která u OP1 činí 2,25 m a u OP2 3,70 m. Délka opěr je 2x 4,85 m.

Komunikace na mostě je v přímé. Most je bez chodníků. Vozovka na mostě má šířku 3,25 m, volná šířka je 4,23 m. Vozovka je živičná, přebalená, tloušťka všech konstrukčních vrstev vozovky je cca 0,30 m. Záchytné zařízení tvoří ocelové nýtované zábradlí složené z úhelníků a šikmé výplně, výšky 0,8 m nad vozovkou.

Koryto vodního toku Rohovec v úsecích před a za mostem je lichoběžníkové, břehy jsou opevněny kamennou rovinou, dno je rostlé. Pod mostem je tok převeden podél pravobřežní opěry (OP2).

Podle mimořádné prohlídky mostu ze dne 02.11.2015 je stavební stav nosné konstrukce VII - havarijní: mostiny Zorés a vnitřní nosníky jsou silně zkorodované a místy se již rozpadají. Stavební stav spodní stavby je hodnocen stupněm IV – uspokojivý. Zatížitelnost mostu je $V_n=3t$, $V_r=3t$.

Předmětem stavebních úprav bude výměna nosné konstrukce. Stávající nosná konstrukce bude odstraněna. Z opěr budou ubourány horní části a budou zhotoveny nové železobetonové úložné prahy a závěrné zídky. Na nová ložiska bude osazena nová nosná konstrukce – ocelové válcované nosníky IPE 550, spřažené se železobetonovou mostovkovou deskou. Šířka nové nosné konstrukce bude 4,80 m, stavební výška 0,86 m. Nový most bude bez chodníků. Šířka vozovky bude 3,50 m, volná šířka 4,50 m, šířka mostu bude 5,30 m. Vozovka bude živičná, na obou stranách budou monolitické ŽB římsy s lícními prefabrikáty. V římsách bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Z důvodu navázání vozovky na mostě na stávající MK budou upraveny také úseky místní komunikace před a za mostem. Celková délka úpravy MK včetně mostu bude 34,67 m.

Opěry a křídla budou očištěny, bude obnoveno spárování, opravena jednotlivá poškozená místa a proveden ochranný nátěr.

Koryto potoka zůstane bez úprav.

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby

Investor předpokládá zahájení stavby v r. 2016.

Etapizace a uvádění do provozu

Vzhledem k velikosti stavby bude stavba provedena v 1 etapě a uvedena do provozu jako jeden celek.

Dokončení stavby

Doba výstavby je projektantem odhadována na 4 měsíce. Přesná délka stavby vyplyne z časového harmonogramu zhotovitele stavby podle jeho technologických možností.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně ÚP informace a na ÚR nebo ÚS včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Podle územního plánu obce Návsí se most nachází v ploše „PV“ – veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch a koryto potoka Rohovec v ploše „VV“ – vodní toky a plochy.

Podle vyjádření obecního stavebního úřadu, OÚ Návsí, č.j. Výst. 218/2016/Ing.Brz.-334 ze dne 30.03.2016 je podle §15 odst. 2 stavebního zákona záměr v souladu s cíli a úkoly územního plánování a pro předmětnou stavbu se nebude vydávat územní rozhodnutí ani územní souhlas.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Lokalita se nachází v Moravskoslezském kraji, v okrese Frýdek-Místek, obec Návsí, v katastrálním území Návsí. Stavba se nachází v obci, v zastavěném území. Stavba je umístěna na pozemcích druhu ostatní plocha a vodní plocha.

Pozemky dotčené stavbou se nenacházejí v žádném území plošně památkově chráněném formou ochranného pásma, památkové zóny či rezervace. Podle ÚP obce Návsí není v prostoru stavby evidován regionální ani lokální biokoridor nebo biocentrum.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Zásah stavby do území bude minimální, protože se jedná o stavební úpravy stávajícího mostu při zachování stávající spodní stavby. Stavební úpravy mostu nebudou mít vliv na zdraví a životní prostředí.

Projekt se rovněž snaží minimalizovat zásahy do okolních pozemků a dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu.

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů, zabránění úkapům provozních kapalin, apod.). Pracovníci organizace, provádějící stavební práce, musí zajistit zamezení úniku ropných látek při jednotlivých stavebních pracích.

S veškerými odpady, které vzniknou stavební činností, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Vztahy na dosavadní využití území

Stavebními úpravami mostu nedojde ke změně využití území. Místní komunikace a most 6c-1M jsou součástí dopravní infrastruktury a zajišťují dopravní obslužnost území. Stavbou se vyřeší havarijní stav mostu, dopravní obslužnost a intenzita dopravy se stavbou nezmění. Stavebními úpravami mostu se nemění podmínky, které by měly vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V roce 2016 je plánována stavba vodovodu, situovaného souběžně s mostem na jeho návodní straně. Realizaci obou staveb je nutno koordinovat. Investorem stavby vodovodu je obec Návsí.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Rekonstrukce mostu nevyvolá změny jiných staveb.

3) Podklady a průzkumy

- a) Geodetické zaměření - GAKO Ostrava, Hasičská 52, 700 30 Ostrava-Hrabůvka, zpracovatel Petr Oblouk, prosinec 2015
- b) Mimořádná prohlídka mostu – Ing. Pavel Kurečka, 02.11.2015
- c) Katastrální podklady
- d) Hydrologické údaje – ČHMÚ pobočka Ostrava, K Myslivně 3/2182, 708 00 Ostrava, Ing. Eva Vávrová, 08.12.2015
- e) Hydrotechnický výpočet - Ing. Josef Rehtik, únor 2016
- f) Vyjádření správců sítí
- g) Zaměření mostu v terénu - Ing. Martin Anděl. Ing. Karel Pražák, 03.12.2015

4) Členění stavby

Vzhledem k velikosti se stavba nečlení na stavební objekty.

5) Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Související stavby jiných stavebníků nejsou známy. Investorem stavby vodovodu, plánované v r. 2016, je obec Návsí.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti

Stavba bude probíhat v ochranném pásmu nadzemního vedení VN, STL plynovodu a metalického sdělovacího kabelu. Všechna vedení musí být vytyčena a je nutno dbát podmínek správců sítí při provádění prací v ochranných pásmech dotčených sítí a zajistit souhlas s prováděním prací v OP. Práce je nutno koordinovat s výstavbou vodovodu na návodní straně mostu, plánovanou v r. 2016.

Stavební úpravy mostu budou prováděny za vyloučeného provozu na mostě. Doprava bude převedena na objízdnu trasu po místních komunikacích. Pro pěší bude zřízena na návodní straně mostu provizorní lávka.

Z mostu bude postupným rozebíráním odstraněna stávající nosná konstrukce a budou ubourány horní části opěr. Následně budou zhotoveny nové úložné prahy. Nová ocelová nosná konstrukce bude smontována v prostoru pro zařízení staveniště a osazena jako jeden celek na nová ložiska. Souběžně s pracemi na mostním svršku bude probíhat sanace spodní stavby - čištění, tryskání, lokální vysprávkování a ochranné nátěry.

Po dokončení stavby bude doprava převedena na most a bude odstraněna provizorní lávka pro pěší.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude po místní komunikaci MK 6c, na níž je most situován.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na opravovaném mostě. Jedná se o místní komunikaci s nízkou intenzitou dopravy. Cca 60 m před mostem bude doprava odkloněna na souběžnou místní komunikaci, která se po 670 m napojuje na MK 6c. Uzavírka MK v místě mostu a objížděná trasa bude vyznačena provizorním dopravním značením.

Přes most není vedena žádná veřejná autobusová linka.

Pro pěší bude zřízena na návodní straně mostu provizorní lávka, ke které povedou z obou stran schody, doplněné o rampy pro kola a kočárky.

6) Přehled budoucích vlastníků (správců)

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Objekt	Vlastník, správce
Most ev.č. 6c-1M	Obec Návsí

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Most ev.č. 6c-1M bude užíván jako trvalý mostní objekt na místní komunikaci.

7) Předávání části stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání stavby (úsek, objekt) do užívání

Most může být uveden do předčasného užívání po zhotovení vozovky, říms a záchytného zařízení. Závěrečné úpravy povrchů, nátěry konstrukcí a úpravy terénu mohou být již prováděny za provozu na mostě.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Předčasné užívání mostu zkrátí dobu výluky provozu na mostě a vedení dopravy po objížděné trase.

8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Popis stávajícího stavu

Základní údaje – stávající stav

Délka přemostění:	12,00 m
Světlost šikmá:	12,00 m
Světlost kolmá:	12,00 m
Počet polí:	1
Rozpětí:	12,65 m
Šikmost mostu:	kolmý, 100 ^g
Délka mostu:	asi 15,0 m
Šířka mostu:	4,35 m
Plocha mostu:	65,25 m ²
Nosná konstrukce:	5 ks ocelových nýtovaných nosníků a mostovka Zorés
Délka NK:	13,12 m
Šířka NK:	4,20 m
Šířka vozovky:	3,25 m
Šířka chodníku:	bez chodníků
Výška mostu	5,08 m
Volná výška pod mostem:	3,73 m
Rok postavení:	1915
Zatížitelnost:	$V_n = 3 \text{ t}$, $V_r = 3 \text{ t}$

Stávající most je jednopolový, kolmý, o délce přemostění 12,0 m. Nosná konstrukce je trémová, tvořena 5ks ocelových nýtovaných plnostěnných nosníků tvaru I, krajních výšky 1,0 m a vnitřních výšky 0,8 m. V příčném směru jsou nosníky ztuženy příhradovými příčnicemi. Mostovka je tvořena mostinami Zores. Šířka nosné konstrukce je 4,20 m, délka 13,12 m.

Hlavní nosníky jsou prostě uloženy na opěrách pomocí ocelových ložisek.

Opěry a křídla jsou masivní z kamenného kvádrového zdiva, založení je pravděpodobně plošné. Výška a tloušťka opěr nebyla zjištěna. Známa je pouze výška opěr nad terénem, která u OP1 činí 2,25 m a u OP2 3,70 m. Délka opěr je 2x 4,85 m.

Komunikace na mostě je v přímé. Most je bez chodníků. Vozovka na mostě má šířku 3,25 m, volná šířka je 4,23 m. Vozovka je živičná, přebalená, tloušťka všech konstrukčních vrstev vozovky je cca 0,30 m. Záchytné zařízení tvoří ocelové nýtované zábradlí složené z úhelníků a šikmé výplně, výšky 0,8 m nad vozovkou. Stavební výška mostu je 1,35 m.

Koryto vodního toku Rohovec v úsecích před a za mostem je lichoběžníkové, břehy jsou opevněny kamennou rovnalinou, dno je roslé. Pod mostem je tok převeden podél pravobřežní opěry, která je omývaná vodou. Levý břeh je opevněn kamennou rovnalinou stejně jako v úsecích před a za mostem.

Na mostě je umístěn STL plynovod a 2x metalické sdělovací vedení. Plynovod a jeden sdělovací kabel jsou uloženy na konzoly, kotvené ke sloupkům zábradlí – plynovod na vtoku, sdělovací vedení na výtoku. Druhý sdělovací kabel vede po vtokovém okraji NK, podél vozovky, na bývalé mostní římsě.

Podle mimořádné prohlídky mostu ze dne 02.11.2015 je stavební stav nosné konstrukce VII - havarijní: mostiny Zorés a vnitřní nosníky jsou silně zkorodované a místy se již rozpadají. Stavební stav spodní stavby je hodnocen stupněm IV – uspokojivý. Zatížitelnost mostu je $V_n=3t$, $V_r=3t$.

Navržené stavební úpravy

Základní údaje – nový stav

Délka přemostění:	12,00 m
Světlost šikmá:	12,00 m
Světlost kolmá:	12,00 m
Počet polí:	1
Rozpětí:	13,00 m
Šikmost mostu:	kolmý, 100 ^g
Délka mostu:	16,0 m
Šířka mostu:	5,30 m
Plocha mostu:	84,8 m ²
Nosná konstrukce:	4 ks ocelových nosníků IPE 550 se spřaž. ŽB mostovkou
Délka NK:	14,00 m
Šířka NK:	4,80 m
Šířka vozovky:	3,50 m
Šířka chodníku:	bez chodníků
Výška mostu	5,08 m
Volná výška pod mostem:	4,21 m
Zatížitelnost:	$V_n = 30 \text{ t}$, $V_r = 30 \text{ t}$, $V_e = \text{---}$

Z opěr budou ubourány horní části a budou zhotoveny nové monolitické ŽB úložné prahy z betonu C30/37-XC4s úložnými bloky pod ložisky. Líce opěr a křídel budou zbaveny náletových dřevin, mechů a jiné vegetace. Zdivo bude otryskáno tlakovou vodou, bude obnoveno spárování a vyspravena lokálně poškozená místa. Povrch kamenného zdiva bude opatřen ochranným transparentním hydrofobním nátěrem.

Ložiska budou elastomerová, 150x200x28 mm s ocelovými roznášecími kotevními deskami.

Nosná konstrukce bude spřažená ocelobetonová, 4 ks ocelových nosníků IPE 550 z oceli S235 spřažených s ŽB monolitickou mostovkovou deskou z betonu C30/37-XF2. Horní povrch mostovky bude vyspádován podle sklonu vozovky, mostovka proto bude mít proměnou tloušťku, min. 200 mm.

Spodní hrana nové nosné konstrukce bude oproti stávajícímu stavu přizvednuta o 0,48 m. Dojde tak ke zvětšení průtočného profilu pod mostem. Podle hydrotechnického výpočtu most převede návrhový průtok Q_{100} s výškou hladiny 0,96 m a volnou výškou 3,35 m. Kontrolní návrhový průtok $1,2 \cdot Q_{100}$ převede koryto v mostním otvoru s výškou hladiny 1,07 m a volnou výškou 3,24 m.

Hydroizolace NK bude celoplošná, NAIP na penetrační nátěr. Hydroizolace bude odvodněná trubkami, osazenými v úžlabí mostovky a okapničkami pod římsami. Mostní závěry na obou opěrách budou podpovrchové celopryžové, pro posun $\pm 10\text{mm}$.

Vozovka na mostě bude mít šířku 3,50 m, příčný sklon bude jednostranný se spádem k levé (návodní) straně mostu. Římsy budou mít celkovou šířku 0,90 m, příčný sklon bude 4,0% směrem k vozovce.

Římsy budou monolitické železobetonové z betonu C30/37-XF4 s lícními prefabrikáty výšky 600 mm. V monolitických římsách budou umístěny chráničky – na vtoku i výtoku pro budoucí kabel VO. Horní povrchy říms budou ošetřeny ochranným nátěrem proti účinkům solí. Obruby budou natřeny polymerovým nátěrem.

Kryt vozovky bude ACO 11+ tl. 50 mm, ochrana izolace MA11 IV tl. 40 mm, celk. tloušťka vozovky na mostě bude 90 mm.

V obou římsách bude osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní, výška zábradlí 1,10 m. Volná šířka na mostě (šířka mezi zábradlím) bude 4,50 m.

Odvodňovače na mostě vzhledem k jeho délce navrženy nejsou. Odvodnění bude zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky.

Koryto potoka pod mostem zůstane bez úprav.

9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Podkladem pro zpracování PD byla mimořádná prohlídka mostu, provedená dne 02.11.2015. Stavební stav nosné konstrukce byl hodnocen jako havarijní. Mostovka z podlažnic Zorés, ale i hlavní nosníky jsou silně zkorodované, místy již rozpadlé. Podle mimořádné prohlídky je nutno co nejdříve provést opravu mostu, která bude spočívat v osazení nové nosné konstrukce nastávající vyspravené opěry.

Jiné průzkumy, jako např. geologický a hydrogeologický průzkum nebo diagnostika spodní stavby nebyly provedeny.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Ochranná pásma

V prostoru stavby jsou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí:

<u>Síť</u>	<u>Ochranné pásmo</u>	<u>Vlastník, správce</u>
STL plynovod	1,0 m	RWE Distribuční služby, s.r.o.
2x sdělovací vedení	1,5 m	CETIN a.s.
VN do 35 kV	7 m	ČEZ Distribuce, a.s.
VO - NN do 1 kV	nemá OP	Obec Návsí, TS Jablunkov

Zakreslení sítí v projektové dokumentaci je orientační. Všechny sítě musí být před zahájením stavby zaměřeny a vytyčeny.

STL plynovod

Podle stanoviska RWE Distribuční služby, s.r.o. zn. 5001219986 ze dne 11.12.2015 se v zájmovém území nachází STL plynovod OC DN 100 a PE-80 dn 90. Plynovod vede pod zemí podél místní komunikace. Potok Rohovec plynovod překlenuje jako nadzemní – je uložen na konzolách, uchycených ke sloupkům zábradlí na vtokové straně mostu. Před zahájením stavebních prací bude plynovod provizorně podepřen a bude zrušeno jeho uchycení k mostu. Následně bude odstraněna stávající nosná konstrukce mostu a zhotovena nová. Definitivní uložení plynovodu bude na nové konzoly, kotvené k nové nosné konstrukci mostu.

Sdělovací vedení

Podle stanoviska CETIN a.s. čj. 516067/16 ze dne 21.01.2016 se v zájmovém území nachází metalické sdělovací kabely. Před mostem vedou kabely po obou stranách místní komunikace a přes

potok Rohovec přecházejí po mostě. Za mostem kabel na výtokové straně pokračuje dále podél MK. Kabel na vtokové straně za mostem kříží MK a vede dále podél potoka.

Kabel na výtokové straně mostu je uložen v chráničce na konzolách, uchycených ke sloupkům zábradlí. Kabel na vtokové straně mostu je uložen na okraji NK podél vozovky, na bývalé římse. Během výměny nosné konstrukce budou kabely provizorně vyvěšeny. Definitivně pak budou uloženy do chrániček, uchycených k nové nosné konstrukci mostu - viz výkres C05 - Příčný řez mostem.

Za mostem jsou oba kabely v dosahu výkopů za mostní opěrou. Výkopy v ochranném pásmu kabelů musí být prováděny ručně a kabely musí být zajištěny proti poškození.

Nadzemní vedení VN do 35 kV

Podle stanoviska ČEZ Distribuce, a.s. zn. 0100498906 ze dne 01.12.2015 je stavba situována v ochranném pásmu nadzemního vedení VN do 35 kV. Vedení kříží místní komunikaci před mostem - ze strany od centra obce Návsí. Vedení nebude stavbou dotčeno, bude však omezující pro technologické postupy při osazování nové nosné konstrukce. Ve stanovisku zn. 1083694726 ze dne 24.03.2016 ČEZ Distribuce, a.s. souhlasí s umístěním stavby - prováděním prací v ochranném pásmu VVN. Před zahájením stavby je nutno podat "Žádost o udělení souhlasu s činností v OP zařízení distribuční soustavy dle §46, odst. 11 zákona č. 458/200 Sb., která bude udělena na investora (zhotovitele) stavby.

Veřejné osvětlení

Podle stanoviska společnosti TS – technické služby, a.s. ze dne 10.12.2015 je v prostotu stavby nadzemní vedení VO, a to v ochranném pásmu vedení VN. Vedení VO nebude stavbou dotčeno. Správce vedení požaduje umístit do mostní římsy chráničku průměru 80 mm, do které bude výhledově umístěn kabel VO.

Sítě jsou orientačně zakresleny v projektové dokumentaci. Před započítáním prací je bezpodmínečně nutno je vytyčit, nechat ověřit v terénu, vyznačit jejich ochranná pásma a v nich dodržovat podmínky stanovené správcem vedení.

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nachází mimo ochranné pásmo dráhy - hranice stavby je vzdálena 73 m od osy krajní koleje a 57 m od hranice obvodu dráhy.

Chráněná území

Stavba se nenachází v žádném chráněném území (CHKO, CHLÚ apod.)

Zátopová území

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Pozemky dotčené stavbou se nenacházejí v žádném území plošně památkově chráněném formou ochranného pásma, památkové zóny či rezervace. Dotčené pozemky nejsou evidovány v ústředním seznamu kulturních památek ČR (ÚKSP ČR) ani se na nich nenacházejí objekty evidované v ÚKSP ČR a také nejsou součástí objektů a ploch navržených na zápis do ÚKSP ČR.

Kopie plného znění všech vyjádření a dokladů zde uvedených i neuvedených vztahujících se k této stavbě jsou přiloženy v příloze F-Doklady a tímto tvoří nedílnou součást projektové dokumentace. Zhotovitel a všichni zúčastnění realizace jsou povinni se s nimi seznámit a řídit se jimi.

11) Zásah stavby do území

a) Bourací práce

Bourací práce spočívají v odstranění stávající nosné konstrukce včetně mostního svršku a ubourání horních částí opěr. Dále bude zfrézována vozovka v celé délce úpravy komunikace.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Při provádění stavby budou odstraněny náletové keře a nepůvodní dřeviny v blízkosti mostu. Jedná se o 1 ks jasanu prům. 0,60 m a 1 ks bezu prům. 0,10 m.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci stavby nebudou prováděny žádné významnější výkopové práce ani úpravy terénu.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu - budou srovnány a osety travním semenem.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Při realizaci stavby nedojde k dočasným ani trvalým záborům ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Při stavbě nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba rovněž není umístěna ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba je umístěna na pozemcích stavebníka, tj. obce Návsí, druhu ostatní plocha a vodní plocha. Pozemky dotčené stavbou:

664/1 - ostatní plocha

664/2 – ostatní plocha

665/1 – ostatní plocha
666/1 – ostatní plocha
666/5 - ostatní plocha
5192/10 – vodní plocha

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nejsou.

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Nároky stavby na všechny druhy energií

Pro provoz stavby není potřebné připojení na žádný druh energií.

b) Nároky stavby na telekomunikace

Stavba nemá pro svůj provoz žádné nároky na telekomunikace.

c) Nároky stavby na vodní hospodářství

Užíváním stavby nebudou vznikat odpadní vody.

d) Nároky stavby na připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Most ev. č. 6c-1M a navazující místní komunikace 6c jsou součástí dopravní infrastruktury. Další připojení na stávající dopravní infrastrukturu není požadováno. Stavba nemá žádné požadavky na parkování.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nebude napojena na žádné podzemní ani nadzemní sítě.

f) Nároky stavby na druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

13) Vliv stavby na zdraví a životní prostředí
--

a) Ochrana krajiny a přírody

Realizace stavby nemůže mít vliv na zájmy chráněné zákonem 114/1992 Sb., nebo na celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Stavbu rovněž není nutno posuzovat dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

b) Hluk

Užíváním stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy a tím ke zvýšení hlukové zátěže.

Při provádění stavby musí zhotovitel stavby dodržet Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce nebudou probíhat mimo 7:00 – 21:00hod.

c) Emise z dopravy

Užíváním nového mostu nedojde ke zvýšení intenzity dopravy a emisního zatížení životního prostředí.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stanoviska správce toku, LČR- Správa toků Frýdek-Místek, správce povodí, Povodí Odry, s.p. a Českého rybářského svazu jsou v příloze F-Doklady.

Správce toku, Lesy ČR, s.p. dle vyjádření čj. LČR951/000892/2016 ze dne 15.03.2016 s realizací stavby souhlasí za těchto podmínek:

- Průtočný profil koryta toku zůstane v průběhu oprav zachován. V průběhu oprav nesmí dojít ke snížení kapacity průtoku.
- Veškerý materiál napadaný do koryta vodního toku v souvislosti se stavbou bude ihned beze zbytku odstraněn.
- Před zahájením stavby bude správci toku oznámen kontakt na technický dozor stavebníka.
- Správce toku bude přizván k převímce dokončeného díla.
- Po dokončení prací budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

Správce povodí, Povodí Odry, s.p. dle vyjádření zn. 04289/923/2/831.07/2016 ze dne 04.04.2016 s realizací stavby souhlasí za dodržení podmínek uvedených ve stanovisku správce toku Rohovec (Lesy ČR, s.p.).

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zhotovitel stavby je povinen řídit se zákonem č. 309/2006 Sb. a souvisejícími předpisy BOZP.

f) Nakládání s odpady

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

S veškerými odpady, které vzniknou během provádění stavby, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) :

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Odhad množství (t)	
17 03 02	Živičný kryt vozovky	O	17,0	t
17 04 05	Ocelová NK a zábradlí	O	17,8	t
17 05 04	Kámen opěr	O	54,6	t
17 05 04	Kamenivo vozovky	O	33,3	t
17 05 04	Zemina z výkopů	O	78,1	t

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití a teprve poté způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Vybourané hmoty budou recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu. Materiály, které nelze využít, budou odvezeny na řízenou skládku.

Při stavbě se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které by eventuálně během stavby vznikly, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

Při provádění stavby se bude stavební firma, která vzejde z výběrového řízení, řídit všemi podmínkami stanovenými dotčenými orgány státní správy. Zhotovitel stavby bude vést kompletní evidenci všech odpadů vzniklých při provádění stavby a doklady o předání odpadů oprávněné organizaci popř. odstranění odpadů nebo jejich využití.

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba svým návrhem respektujícím platné ČSN, VL, TP, TKP a TKP-D splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

b) Požární bezpečnost

Stavba neslouží k přebývání osob ani zvířat, k umístění technologií ani skladování látek.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Do projektové dokumentace byla zapracována stanoviska DOSS z oblasti BOZP, zdravých životních podmínek a ochrany životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Užíváním stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy a tím ke zvýšení hlukové zátěže. Intenzita dopravy na mostě není taková, aby vyžadovala instalaci protihlukových zařízení.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikách)

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna respektováním platných ČSN při návrhu směrového a výškového řešení komunikace, prostorového uspořádání a bezpečnostního zařízení na mostě.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)

Stavba ke svému provozu nepotřebuje žádné energie. Použití úsporných technologií při výstavbě a údržbě bude řešeno zhotovitelem stavby a správcem mostu.

15) Další požadavky

a) Užitné vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Návrh stavby dle platných ČSN, dodržení obecných technických požadavků na výstavbu a řešení detailů konstrukcí zaručuje dlouhou životnost stavby při provádění snadné údržby.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na dotčeném úseku místní komunikace 6c není zřízen chodník, ani se s jeho zřízením neuvažuje výhledově. Stavba nepodléhá vyhlášce č. 398/2009 Sb.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Navržené povrchové úpravy nosné konstrukce a spodní stavby a odvodnění terénu v okolí mostu představují dostatečnou ochranu stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do projektové dokumentace.

Ostrava, únor 2016

Vypracoval: Ing. Kateřina Kurečková