

Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Kontroloval	Ing. Kurečková Ing. Pavel Kurečka		Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. U Studia 33, Ostrava 700 30 tel.597 494 180, mobil 603 266 474 kurecka@mostykurecka.cz <table border="1" data-bbox="1171 1848 1509 2143"> <tr> <td data-bbox="1171 1848 1342 1892">Datum</td> <td data-bbox="1342 1848 1509 1892">02/2016</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1171 1892 1342 1937">Formát</td> <td data-bbox="1342 1892 1509 1937"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1171 1937 1342 1982">Měřítko</td> <td data-bbox="1342 1937 1509 1982"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1171 1982 1342 2027">Účel</td> <td data-bbox="1342 1982 1509 2027">DSP+PDPS</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1171 2027 1342 2072">Č.zakázky</td> <td data-bbox="1342 2027 1509 2072">2015-78</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1171 2072 1342 2116">Č.soupravy</td> <td data-bbox="1342 2072 1509 2116">Část</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1171 2116 1342 2143"></td> <td data-bbox="1342 2116 1509 2143">D</td> </tr> </table>	Datum	02/2016	Formát		Měřítko		Účel	DSP+PDPS	Č.zakázky	2015-78	Č.soupravy	Část		D
Datum	02/2016																	
Formát																		
Měřítko																		
Účel	DSP+PDPS																	
Č.zakázky	2015-78																	
Č.soupravy	Část																	
	D																	
Objednatel: Obec Návší																		
Stavba (místo) : MOST ev.č. 6c-1M PŘES POTOK ROHOVEC - DOLNÍ V NÁVŠÍ																		
Část / objekt : TECHNOLOGICKÁ ČÁST																		

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

a) Identifikační údaje

Stavba: Most ev.č. 6c-1M přes potok Rohovec – dolní v Návsí
Kraj: Moravskoslezský
Okres: Frýdek-Místek
Obec: Návsí
Katastrální území: Návsí

Název mostu: Most ev.č. 6c-1M přes potok Rohovec – dolní
Evidenční číslo mostu: 6c-1M
Pozemní komunikace: místní komunikace 6c
Staničení: km 0,125

Přemost'ovaná překážka: vodní tok Rohovec
Název toku: Rohovec
ČHP: 2-03-03-0170
ř.km: 0,710
IDVT: 10212467

Druh stavby: stavební úpravy
Stupeň dokumentace: dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Investor, správce: Obec Návsí
Se sídlem: Návsí 327, 739 92 Návsí
IČ: 60781688
DIČ: CZ60781688

Projektant: Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
Se sídlem: U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh
IČ: 27764613
DIČ: CZ27764613
Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Kurečka
Autorizace: mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 1100971

Zakázkové číslo: 2015-78
Datum vypracování PD: únor 2016

b) Stručný popis, zdůvodnění stavby

Projekt řeší stavební úpravy mostu ev.č. 6c-1M v katastrálním území Návsí, obec Návsí, okres Frýdek-Místek. Most se nachází v km 0,125 místní komunikace 6c. Komunikace má místní význam, zajišťuje přístup z rozptýlené zástavby v horském podhůří do centra obce a k silnici II. tř. č. 474.

Most převádí místní komunikaci 6c přes vodní tok Rohovec, pravostranný přítok Olše, ČHP 2-03-03-0170. Most je v majetku a ve správě obce Návsí, Návsí č.p. 327, 739 02 Návsí. Vodní tok Rohovec je v majetku ČR, ve správě organizace Lesy ČR s.p., Správa toků, Oblast povodí Odry, Nádražní 2811, 738 01 Frýdek-Místek.

Most je jednopolový, kolmý, o délce přemostění 12,00 m. Nosná konstrukce je ocelová, 5 ks nýtovaných plnostěnných I - nosníků s horní mostovkou z podlažnic Zorés. Šířka nosné konstrukce je 4,20 m, délka 13,12 m, výška hlavních nosníků 1,00 m, vnitřních 0,80 m, stavební výška mostu je 1,35 m.

Opěry a křídla jsou masivní z kamenného kvádrového zdiva, založení je pravděpodobně plošné. Výška a tloušťka opěr nebyla zjištěna. Známa je pouze výška opěr nad terénem, která u OP1 činí 2,25 m a u OP2 3,70 m. Délka opěr je 2x 4,85 m.

Komunikace na mostě je v přímé. Most je bez chodníků. Vozovka na mostě má šířku 3,25 m, volná šířka je 4,23 m. Vozovka je živičná, přebalená, tloušťka všech konstrukčních vrstev vozovky je cca 0,30 m. Záchytné zařízení tvoří ocelové nýtované zábradlí složené z úhelníků a šikmé výplně, výšky 0,8 m nad vozovkou.

Koryto vodního toku Rohovec v úsecích před a za mostem je lichoběžníkové, břehy jsou opevněny kamennou rovnatinou, dno je rostlé. Pod mostem je tok převeden podél pravobřežní opěry (OP2).

Předmětem stavebních úprav bude výměna nosné konstrukce. Stávající nosná konstrukce bude odstraněna. Z opěr budou ubourány horní části a budou zhotoveny nové železobetonové úložné prahy a závěrné zídky. Na nová ložiska bude osazena nová nosná konstrukce – ocelové válcované nosníky IPE 550, spřažené s železobetonovou mostovkovou deskou. Šířka nové nosné konstrukce bude 4,80 m, stavební výška 0,86 m. Nový most bude bez chodníků. Šířka vozovky bude 3,50 m, volná šířka 4,50 m, šířka mostu bude 5,30 m. Vozovka bude živičná, na obou stranách budou monolitické ŽB římsy s lícními prefabrikáty. V římsách bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Z důvodu navázání vozovky na mostě na stávající MK budou upraveny také úseky místní komunikace před a za mostem. Celková délka úpravy MK včetně mostu bude 34,67 m.

Opěry a křídla budou očištěny, bude obnoveno spárování, opravena jednotlivá poškozená místa a proveden ochranný nátěr.

Koryto potoka zůstane bez úprav.

c) Technologická část

Stavba neobsahuje žádná technologická zařízení zajišťující speciální činnosti potřebné pro funkčnost, bezpečnost, výkonnost a ochranu pozemní komunikace a jejích součástí.