

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

k projektové dokumentaci pro stavební povolení stavby  
ve smyslu vyhlášky č. 146/2008 Sb.

## NÁVSÍ DOSTAVBA CHODNÍKU UL. POD VÝTOPNOU

- Obsah:
- a) Charakteristika a uspořádání staveniště
  - b) Stanovení obvodu staveniště
  - c) Zásady návrhu zařízení staveniště
  - d) Návrh postupu a provádění výstavby
  - e) Objekty, které je nutné uvést do předčasného užívání
  - f) Možnosti napojení na zdroje
  - g) Nakládání s odpady z výstavby
  - h) Přístupy na staveniště (vjezdy, výjezdy)
  - i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí
  - j) Zvláštní požadavky na provádění stavby
  - k) Návrh řešení dopravy během výstavby
  - l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavebník: **Obec Návsí**  
Návsí čp. 327, 739 92 Návsí

Projektant: Hausing s.r.o.  
739 98 Mosty u Jablunkova 275

---

Datum: únor 2015  
Počet stran: 5

Zakázka č.: 14004.2  
Příloha č.: **E.1**

### **a) CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ**

Projekt řeší dostavbu sdruženého chodníku s cyklostezkou v obci Návsí v ul. Pod Výtopnou podél frekventované místní komunikace, navazující na silnici č. III/01148 – ul. Dlouhá.

Důvodem k vybudování sdruženého bezbariérového chodníku je zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace vyloučením pohybu podél krajnice místní komunikace.

Rychlost jízdy vozidel po předmětné místní obslužné komunikaci je v celém úseku řešeného chodníku omezena do 50 km/h.

Navrhuje se vybudování bezbariérového chodníku sdruženého s cyklostezkou v celkové délce 255,00 m, z toho:

- |   |                |               |
|---|----------------|---------------|
| - úsek stezky pro společný provoz chodců a cyklistů | délka 197,50 m | šířka 2,60 m  |
| - úsek stezky pro chodce                            | délka 57,50 m  | šířka 1,80 m. |

Stávající šířka místní komunikace zůstane zachována. Součástí navrhované stavby chodníku je vybudování odvodnění chodníku a části přilehlé komunikace, kde srážkové vody budou odváděny pomocí uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace z areálu ČD u domu čp. 227 a stávající dešťovou kanalizací podél silnice č. III/01148 a dále do řeky Olše.

Stavba chodníku sdruženého s cyklostezkou není v rozporu s územním plánem obce Návsí.

Projektovaný chodník sdružený s cyklostezkou v ul. Pod Výtopnou je součástí „Páteří cyklotrasy Olše – Olza“, projektu podporovaného ROP Moravskoslezsko.

### **b) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště je specifikován linií vedenou vždy počátkem a koncem předmětného úseku chodníku, dále katastrální hranicí pozemků ve vlastnictví ČD a.s. podél ul. Pod Výtopnou, na druhé straně pruhem území v šířce 2,00 m od okraje projektovaného chodníku vymezeného chodníkovým obrubníkem.

### **c) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Vzhledem k liniovému charakteru stavby chodníku se nepočítá s budováním trvalého zařízení staveniště v dané lokalitě. Realizace stavby se navrhuje postupně po úsecích s postupnou konečnou úpravou dotčeného terénu. Pro úschovu pracovního nářadí a drobného materiálu je plánováno umístění 1 ks mobilní buňky, která bude po dohodě s investorem umístěna na pozemku ve vlastnictví obce.

Stavební materiál včetně sypkých hmot a trubní materiál bude navážen postupně k bezprostřednímu zabudování. Nároky na skladování budou v takovém případě minimální.

Přebytečná zemina a vybourané sutiny budou odváženy ihned na řízenou skládku na náklad zhotovitele stavby. Odstraněné asfaltové a živичné kryty stávajících komunikací budou odvezeny odbornou organizací k recyklaci rovněž na náklad zhotovitele stavby. Doklady o řádné likvidaci přebytečných hmot, sutin a ostatních odpadů předloží zhotovitel stavby v rámci kolaudačního řízení.

Vzhledem k liniovému charakteru stavby se s oplocením staveniště nepočítá. Stavba bude prováděna po úsecích s bezodkladným uvedením dokončených úseků do původního stavu. Trvalou pozornost je nutné zaměřit na bezpečné zajištění vykopaných rýh, aby nedošlo

k ohrožení zdraví osob a majetku. Zejména je nutné řádně zajistit stabilitu stěn rýh předepsaným pažením, otevřené výkopy řádně označit výstražnými tabulkami, za snížené viditelnosti výkopy opatřit osvětlením a řádně provádět ochranné hrazení podél výkopů. Bezpečně musí být zajištěny přechody a přejezdy přes trasu rozestavěného chodníku a rýhy se splněním požadavků pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Je vyloučeno skladování materiálu včetně vytěžené zeminy na komunikacích a chodnících bez řádného označení, bezpečného zajištění a bez souhlasu obce.

Zvláštní pozornosti je však nutno dbát, aby při stavbě nedošlo k poškození podzemních plynovodních vedení včetně přípojek. Investor a zhotovitel stavby musí úzce spolupracovat s příslušnými pracovníky (zejména RWE Distribuční služby s.r.o.) a dodržet bezpodmínečně jejich podmínky pro provádění stavby. Jejich kontrola a dozor jsou neopominutelné. Při práci v ochranném pásmu podzemních vedení včetně zabezpečení obnažených vedení je nutné dodržet příslušné předpisy. Obdobná opatření jsou závazná ve vztahu k ostatním podzemním vedením a zařízením, např. rozvody elektro, vodovod a sdělovací vedení.

Průběžný rozsah rozpracovanosti stavby a uvádění dotčeného terénu k užívání je závislé na součinnosti zhotovitele stavby a investora.

#### **d) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

Na postup výstavby a provádění stavby chodníku a jeho součástí nejsou kladeny specifické požadavky. Časový harmonogram výstavby lze vypracovat ve spolupráci se zhotovitelem stavby po jeho výběru a uzavření smlouvy na dodávku stavebních prací.

Pro stavební postupy platí běžné technologické postupy při dodržení dobré kvality provedení prací, dodržení stavebních a bezpečnostních norem pro provádění staveb pozemních komunikací.

#### **e) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST DO PŘEDČASNÉHO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude dokončena jako celek a jako taková předána do užívání Obci Návsí.

#### **f) MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Technologie stavby chodníku a odvodnění chodníku nevyžaduje samostatný přívod vody a el. energie. Voda bude odebírána ze stávajícího vodovodu, dodávka el. energie se předpokládá použitím mobilních agregátů.

Dokončená stavba chodníku nemá další nároky na potřebu energií a na napojení na dopravní nebo technickou infrastrukturu. Příjezd na staveniště je po silnici č. III/01148 a stávajících místních komunikacích.

Provoz dokončené stavby nemá nároky na jakékoliv zdroje a provozní potřeby, užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

**g) MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY**

Nakládání s odpady a jejich likvidace je řešena tak, že vzniklé odpady, tj. stavební suť bude zhotovitelem odvezena na řízenou skládku. Kovový odpad likvidovaných poklopů a mříží bude odvezen do sběrný kovového odpadu. Zeminy s obsahem asfaltu budou odvezeny k recyklaci.

Podle charakteru stavby se předpokládá předběžně tento odpad:

k.č. 170101 beton	3,00 t
k.č. 170504 zemina a kamení bez nebezpečných látek	30,00 t
k.č. 170405 železo a ocel	0,02 t
k.č. 170301 asfaltové směsi z obsahem dehtu	8,00 t
k.č. 170302 asfaltové směsi bez dehtu	9,00 t

Jiné odpady, jejichž likvidace by si vyžádala zvláštní opatření ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. a souvisejících předpisů, se nepředpokládají.

**h) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (vjezdy, výjezdy)**

Projektovaná stavba a její realizace se dotýká dopravní i technické infrastruktury dané lokality obce Návsí.

Příjezd na staveniště je možný po krajské silnici č. III/01148 a přilehlých místních komunikacích, ul. Dlouhá, ul. Kaštanová a ul. Pod Výtopnou.

**i) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Vzhledem k liniovému charakteru stavby se s oplocením staveniště nepočítá. Stavba bude prováděna po úsecích s bezodkladným uvedením dokončených úseků do původního stavu. Trvalou pozornost je nutné zaměřit na bezpečné zajištění vykopaných rýh, aby nedošlo k ohrožení zdraví osob a majetku. Zejména je nutné řádně zajistit stabilitu stěn rýh předepsaným pažením, otevřené výkopy řádně označit výstražnými tabulkami, za snížené viditelnosti výkopy opatřit osvětlením a řádně provádět ochranné hrzení podél výkopů.

Bezpečně musí být zajištěny přechody a přejezdy přes trasu rozestavěného chodníku a rýhy se splněním požadavků pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

**j) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Na postup výstavby chodníku nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky. Podmínkou je, že stavbu bude realizovat odborně způsobilá zhotovitelská organizace.

**k) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

Stávající svislé dopravní značky (3 ks) budou přemístěny do vzdálenosti 0,50 m od zpevněné části krajnice (silniční obrubník) bez prodlevy jejich účinnosti.

Stavbu lze zahájit na základě souhlasného stanoviska silničního správního úřadu Městského úřadu v Jablunkově, schváleného přechodného dopravního značení Dopravním inspektorátem Policie ČR v Třinci a uzavření smlouvy o zvláštním užívání silničního pozemku se správcem krajské silnice č. III/01148.

S přerušením silniční dopravy během stavby se nepočítá. Projektant navrhuje pro bezpečné provádění stavby chodníku a současný provoz na komunikaci řídit provoz v místě prováděné části chodníku světelným signalizačním zařízením (výstražná dopravní značka č. A 10).

Navrhovaná stavba chodníku nevyžaduje další nároky na napojení na dopravní nebo technickou infrastrukturu. Příjezd na staveniště je po krajských silnicích a stávajících místních komunikacích.

#### **I) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

Pro jednotlivé stavební práce a zabezpečení stavby a staveniště platí příslušné předpisy o ochraně zdraví osob a majetku. Zejména se jedná o řádné zajištění stability stěn stavebních rýh včetně vytěžené zeminy a stavebního materiálu, řádné označení, osvětlení ohrazení a zajištění výkopu a zajištění bezpečných přechodů a přejezdů přes rozestavěné úseky chodníku a odvodnění pozemní komunikace. Obdobně platí i pro skládky materiálu a sypkých hmot.

Stavba chodníku je liniovou stavbou v zastavěné části obce. Během stavby dojde k dočasnému omezení plynulosti dopravy na krajské silnici č. III/01148 a místních komunikacích vlivem postupné realizace stavby. V rozestavěných úsecích se předpokládá podle místních podmínek dočasné svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. Dočasně je nutné počítat se zvýšeným hlukem strojní mechanizace a nákladních vozidel.

Časový postup stavby je nutné v součinnosti s Obecním úřadem Návsí a příslušnými organizacemi a orgány silniční správy, dopravní služby a státní správy koordinovat tak, aby během realizace stavby bylo omezení provozu na komunikacích časově minimalizováno. Postupně a s bezodkladným zpětným zásypem a povrchovou úpravou je nutné provádět překopy v místech odbočení na místní komunikace a sjezdy ze silnice tak, aby byl umožněn průjezd záchranných a hasičských vozidel.

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré předpisy o ochraně zdraví. Projektant upozorňuje zejména na řádné plnění ustanovení „zákona č. 309/2006 Sb. o požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“, „nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a ČSN 73 3050 „Zemní práce“ – nahrazena ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací z 02/2010 a bezpečnostní předpisy pro práce se strojně-technologickým zařízením a práce na elektrickém vedení a zařízení.