

Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka <i>[Signature]</i>	Projektant Kontroloval	Ing. Kurečková Ing. Pavel Kurečka	<i>[Signature]</i>	<div data-bbox="1252 1653 1449 1720" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1252 1720 1449 1787" data-label="Text"> <b>Ing. Pavel Kurečka</b>  <b>MOSTY s.r.o.</b> </div> <div data-bbox="1220 1794 1481 1850" data-label="Text">         U Studia 33, Ostrava 700 30          tel. 597 494 180, mobil 603 266 474          kurecka@mostykurecka.cz       </div> <table border="1" data-bbox="1182 1854 1519 2148"> <tr> <td data-bbox="1182 1854 1353 1899">Datum</td> <td data-bbox="1353 1854 1519 1899">02/2016</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1182 1899 1353 1933">Formát</td> <td data-bbox="1353 1899 1519 1933"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1182 1933 1353 1966">Měřítko</td> <td data-bbox="1353 1933 1519 1966"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1182 1966 1353 2011">Účel</td> <td data-bbox="1353 1966 1519 2011">DSP+PDPS</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1182 2011 1353 2056">Č.zakázky</td> <td data-bbox="1353 2011 1519 2056">2015-78</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1182 2056 1353 2101">Č.soupravy</td> <td data-bbox="1353 2056 1519 2101">Č.výkresu</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1182 2101 1353 2148"></td> <td data-bbox="1353 2101 1519 2148"><b>05</b></td> </tr> </table>	Datum	02/2016	Formát		Měřítko		Účel	DSP+PDPS	Č.zakázky	2015-78	Č.soupravy	Č.výkresu		<b>05</b>
Datum	02/2016																	
Formát																		
Měřítko																		
Účel	DSP+PDPS																	
Č.zakázky	2015-78																	
Č.soupravy	Č.výkresu																	
	<b>05</b>																	
Objednatel: Obec Návší																		
Stavba (místo) : <b>MOST ev.č. 6c-1M PŘES POTOK          ROHOVEC - DOLNÍ V NÁVŠÍ</b>																		
Část / objekt : <b>B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b>																		
Název : <b>Bilance zemních prací</b>																		

## BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

### 1) Identifikační údaje

**Stavba:** Most ev.č. 6c-1M přes potok Rohovec – dolní v Návsí  
**Kraj:** Moravskoslezský  
**Okres:** Frýdek-Místek  
**Obec:** Návsí  
**Katastrální území:** Návsí

**Název mostu:** Most ev.č. 6c-1M přes potok Rohovec – dolní  
**Evidenční číslo mostu:** 6c-1M  
**Pozemní komunikace:** místní komunikace 6c  
**Staničení:** km 0,125

**Přemost'ovaná překážka:** vodní tok Rohovec  
**Název toku:** Rohovec  
**ČHP:** 2-03-03-0170  
**ř.km:** 0,710  
**IDVT:** 10212467

**Druh stavby:** stavební úpravy  
**Stupeň dokumentace:** dokumentace pro stavební povolení (DSP)

**Investor, správce:** Obec Návsí  
**Se sídlem:** Návsí 327, 739 92 Návsí  
**IČ:** 60781688  
**DIČ:** CZ60781688

**Projektant:** Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.  
**Se sídlem:** U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh  
**IČ:** 27764613  
**DIČ:** CZ27764613  
**Zodpovědný projektant:** Ing. Pavel Kurečka  
**Autorizace:** mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 1100971

**Zakázkové číslo:** 2015-78  
**Datum vypracování PD:** únor 2016

## 2) Stručný popis, zdůvodnění stavby

Projekt řeší stavební úpravy mostu ev.č. 6c-1M v katastrálním území Návsí, obec Návsí, okres Frýdek-Místek. Most se nachází v km 0,125 místní komunikace 6c. Komunikace má místní význam, zajišťuje přístup z rozptýlené zástavby v horském podhůří do centra obce a k silnici II. tř. č. 474.

Most převádí místní komunikaci 6c přes vodní tok Rohovec, pravostranný přítok Olše, ČHP 2-03-03-0170. Most je v majetku a ve správě obce Návsí, Návsí č.p. 327, 739 02 Návsí. Vodní tok Rohovec je v majetku ČR, ve správě organizace Lesy ČR s.p., Správa toků, Oblast povodí Odry, Nádražní 2811, 738 01 Frýdek-Místek.

Most je jednopolový, kolmý, o délce přemostění 12,00 m. Nosná konstrukce je ocelová, 5 ks nýtovaných plnostěnných I - nosníků s horní mostovkou z podlažnic Zorés. Šířka nosné konstrukce je 4,20 m, délka 13,12 m, výška hlavních nosníků 1,00 m, vnitřních 0,80 m, stavební výška mostu je 1,35 m.

Opěry a křídla jsou masivní z kamenného kvádrového zdiva, založení je pravděpodobně plošné. Výška a tloušťka opěr nebyla zjištěna. Známa je pouze výška opěr nad terénem, která u OP1 činí 2,25 m a u OP2 3,70 m. Délka opěr je 2x 4,85 m.

Komunikace na mostě je v přímé. Most je bez chodníků. Vozovka na mostě má šířku 3,25 m, volná šířka je 4,23 m. Vozovka je živičná, přebalená, tloušťka všech konstrukčních vrstev vozovky je cca 0,30 m. Záchytné zařízení tvoří ocelové nýtované zábradlí složené z úhelníků a šikmé výplně, výšky 0,8 m nad vozovkou.

Koryto vodního toku Rohovec v úsecích před a za mostem je lichoběžníkové, břehy jsou opevněny kamennou rovnatinou, dno je rostlé. Pod mostem je tok převeden podél pravobřežní opěry (OP2).

Předmětem stavebních úprav bude výměna nosné konstrukce. Stávající nosná konstrukce bude odstraněna. Z opěr budou ubourány horní části a budou zhotoveny nové železobetonové úložné prahy a závěrné zídky. Na nová ložiska bude osazena nová nosná konstrukce – ocelové válcované nosníky IPE 550, spřažené s železobetonovou mostovkovou deskou. Šířka nové nosné konstrukce bude 4,80 m, stavební výška 0,86 m. Nový most bude bez chodníků. Šířka vozovky bude 3,50 m, volná šířka 4,50 m, šířka mostu bude 5,30 m. Vozovka bude živičná, na obou stranách budou monolitické ŽB římsy s lícními prefabrikáty. V římsách bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Z důvodu navázání vozovky na mostě na stávající MK budou upraveny také úseky místní komunikace před a za mostem. Celková délka úpravy MK včetně mostu bude 34,67 m.

Opěry a křídla budou očištěny, bude obnoveno spárování, opravena jednotlivá poškozená místa a proveden ochranný nátěr.

Koryto potoka zůstane bez úprav.

## 2) Skrývka ornice, výkopy, zásypy, násypy

*Skrývka ornice – 0 m<sup>3</sup>*

Most je situován na pozemcích druhu ostatní plocha a vodní plocha - v násypu silnice a přes koryto vodního toku. Na částech pozemků, kde budou probíhat stavební práce, nejsou humózní vrstvy zeminy, a proto nebude provedena jejich skrývka.

*Výkopy za ruby opěr – 39 m<sup>3</sup>*

Za ruby opěr budou provedeny výkopy, aby mohly být provedeny nové ŽB úložné prahy. Geologický průzkum nebyl proveden, přesto lze předpokládat, že výkopy budou provedeny v navážkách, ze kterých byl zhotoven stávající násyp komunikace. Zemina z výkopů bude odvezena na skládku.

*Zásypy – 23 m<sup>3</sup>*

Výkopy za ruby opěr budou zasypány zeminou vhodnou do zásypů a vyplněny vrstvami zhutněného kameniva dle TP.

Ostrava, únor 2016

Vypracoval: Ing. Kateřina Kurečková