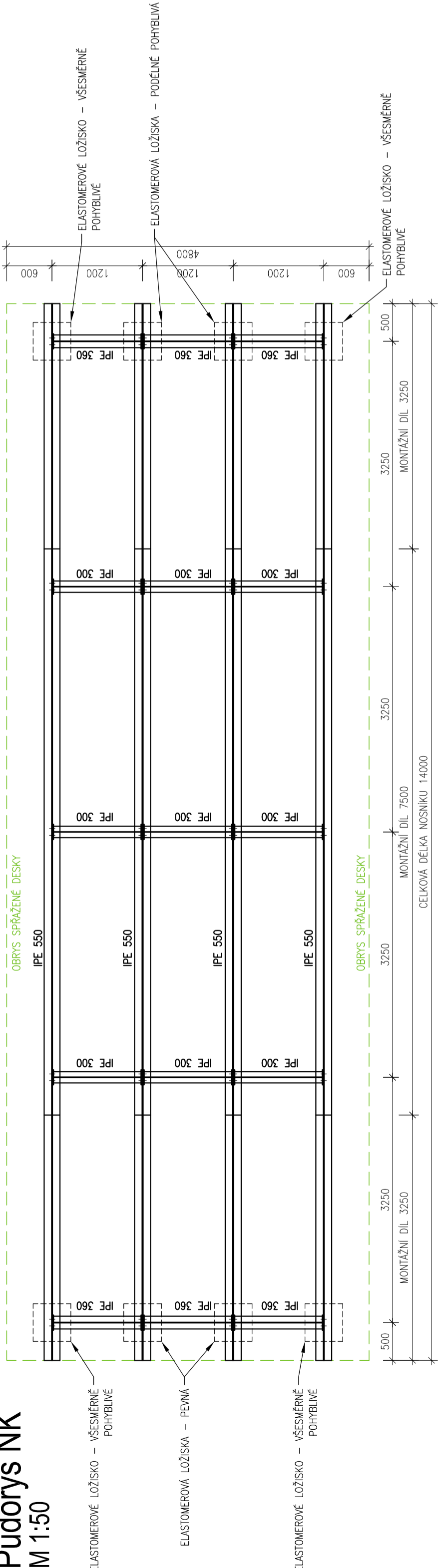
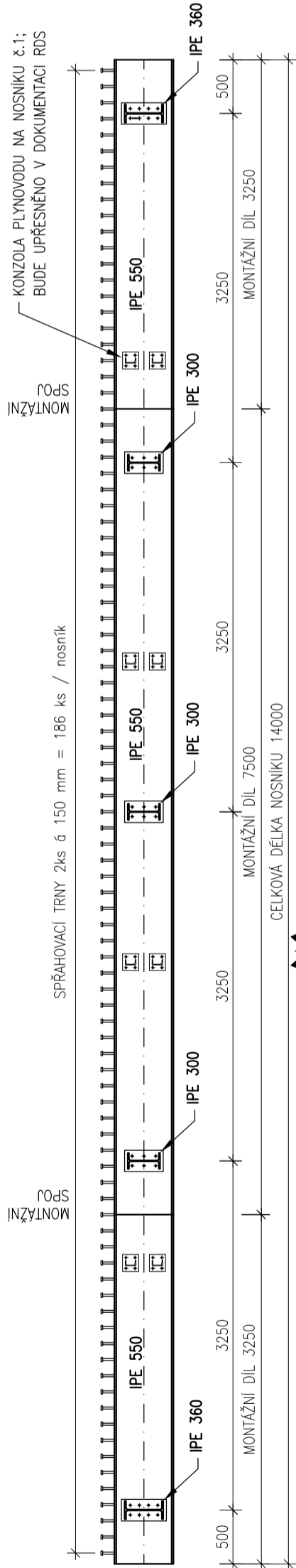


NOSNÁ KONSTRUKCE - TVAR

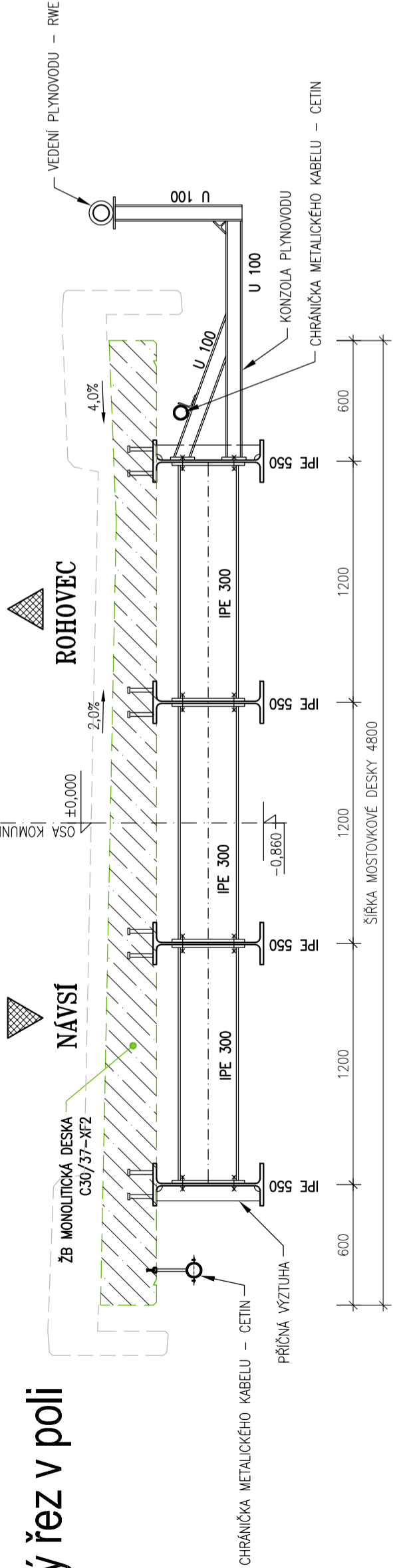
Půdorys NK
M 1:50



Podélný řez
M 1:50



Příčný řez v poli
M 1:25



Příčný řez u opěry
M 1:25

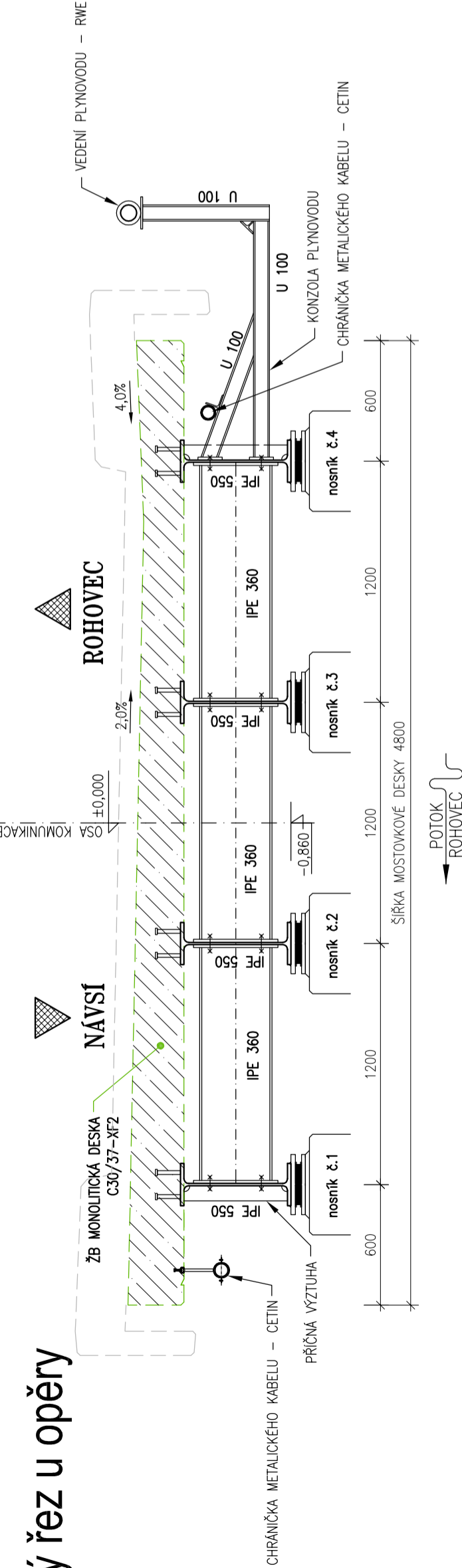
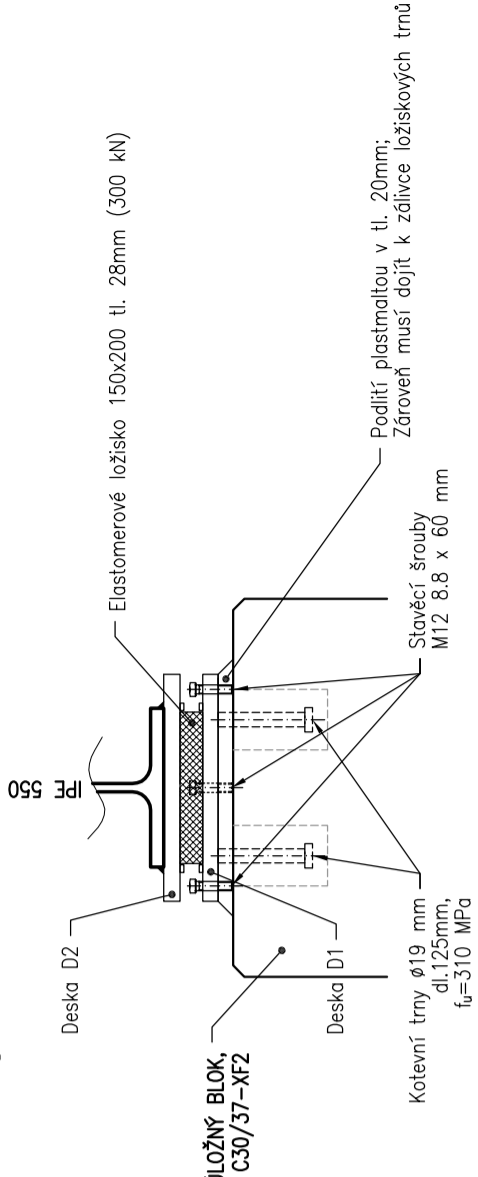


Schéma uložení nosníků
M 1:10



OCEL S235

PROTIKOROZNÍ OCHRANA:


- Nosná ocelová konstrukce bude chráněna systémem PKO typu **IA** podle přílohy 19.B.P5 TKP 19b.
- Ochranný nátěr bude 4–5 vrstev s odolností proti agresivitě prostředí C4+K1, celková tl. ochranných vrstev NDTF bude 350µm.
- POPIS PKO:
 - * Pozinkování v tl. 100µm
 - * uzavírací penetrační nátěr (epoxidový) v tl. 30µm
 - * epoxid dvoukomponentní plněný lamelárními pigmenty, celk. tl. 80–160µm
 - * vrchní polyuretanový nátěr tl. 60µm.
- Požadovaná minimální životnost ochranného systému – 30 let.
- Barva vrchního nátěru: ponecháno na dodavateli (např. RAL 5017 – modrý)

POZN. 1:

- Všechny hrany budou zoblazeny R=2,0mm.
- Detaily přípoj a montážních spojů jsou předmětem dokumentace ROS.
- Výkres nenahrazuje dílenskou dokumentaci!

POZN. 2 – MONTÁŽ:

- Hlavní nosníky budou jeřábem spuštěny již včetně horních ložiskových desek. Spodní ložiskové desky s elastomerem budou předem volně položeny na dložitých blocích a výškově usloveny pomocí rektifikačních šroubů do projektované polohy.
- Při spuštění nosníků je nutno dbát na to, aby elastomer zapadl do rámečku horní desky.
- Po ustavení a smontování celé NK bude provedeno zalití ložiskových trnů a podliti rozněšacích desek plastmaltou.
- Následně dojde k oštrnění rektifikačních šroubů a zatmělení otvorů po nich.

Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka		Projektant Ing. Martin Anděl	Ing. Pavel Kurečka		 Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. U Studa 2654/33, Opatava 700, 30 tel. 597 49 41 80, mobil 603 26 64 74 kurecka@mostykyrecka.cz
Objednatel: Obec Návsi		Kontroloval Ing. Pavel Kurečka			
Stavba (místo): MOST ev.č. 6c-1M PŘES POTOK ROHOVEC - DOLNÍ V NÁVSI					
Část / objekt : C - STAVEBNÍ ČÁST					
Název : Nosná konstrukce - tvar					
Datum 02/2016		Formát 6 A4	Měřítko 1:50, 1:25, 1:10	Účel DSP+PDPS	Č. zakázky 2015-78
Č. soupravy		Č. výkresu			08