

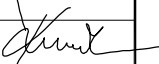


Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Kontroloval	Ing. Martin Anděl Ing. Pavel Kurečka	 	<div data-bbox="1252 1653 1449 1720" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1252 1720 1449 1787" data-label="Text"> <p>Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.</p> </div> <div data-bbox="1220 1794 1481 1850" data-label="Text"> <p>U Studia 33, Ostrava 700 30 tel. 597 494 180, mobil 603 266 474 kurecka@mostykurecka.cz</p> </div> <table border="1" data-bbox="1182 1854 1519 2148"> <tr> <td data-bbox="1182 1854 1353 1899">Datum</td> <td data-bbox="1353 1854 1519 1899">02/2016</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1182 1899 1353 1933">Formát</td> <td data-bbox="1353 1899 1519 1933"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1182 1933 1353 1966">Měřítko</td> <td data-bbox="1353 1933 1519 1966"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1182 1966 1353 2011">Účel</td> <td data-bbox="1353 1966 1519 2011">DSP+PDPS</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1182 2011 1353 2056">Č.zakázky</td> <td data-bbox="1353 2011 1519 2056">2015-78</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1182 2056 1353 2101">Č.soupravy</td> <td data-bbox="1353 2056 1519 2101">Č.výkresu</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1182 2101 1353 2148"></td> <td data-bbox="1353 2101 1519 2148">23</td> </tr> </table>	Datum	02/2016	Formát		Měřítko		Účel	DSP+PDPS	Č.zakázky	2015-78	Č.soupravy	Č.výkresu		23
Datum	02/2016																	
Formát																		
Měřítko																		
Účel	DSP+PDPS																	
Č.zakázky	2015-78																	
Č.soupravy	Č.výkresu																	
	23																	
Objednatel: Obec Návsí																		
Stavba (místo) : MOST ev.č. 6c-1M PŘES POTOK ROHOVEC - DOLNÍ V NÁVSÍ																		
Část / objekt : C - STAVEBNÍ ČÁST																		
Název : Výkaz výměr																		

Most ev.č. 6c-1M přes potok Rohovec – Dolní v Návsí

SO 201 – Mostní objekt

SO 201.1 – Bourání, terénní úpravy

Bourání, terénní úpravy

Odstranění stávající ocelové NK

Nosníky: $13,12 \cdot (4 \cdot 11,9 + 62,8) = 1448,45 \text{ kg} \cdot 5 = 7242,2 \text{ kg}$

Příčníky: $4 \cdot (2 \cdot 1,05 \cdot 7,93 + 2 \cdot 0,8 \cdot 7,93 + 1,25 \cdot 2 \cdot 7,09) = 188,3 \text{ kg} \cdot 6 = 1129,6 \text{ kg}$

Výztuhy: $7,93 \cdot 1,0 \cdot 11 \cdot 2 = 174,5 \text{ kg}$

Mostovka ZORES: $4,2 \cdot 13,12 = 55,10 \text{ m}^2 \cdot 138,5 = 7631,9 \text{ kg}$

Konzoly plynovodu: $0,8 \cdot 8,64 + 0,4 \cdot 16 = 13,31 \text{ kg} \cdot 4 = 53,2 \text{ kg}$

Celkem: $7,242 + 1,130 + 0,175 + 7,632 + 0,053 = 16,23 \text{ t} \cdot 1,025 = 16,64 \text{ t}$...hmotnost suti 16,64 t - ocel

Odstranění ocelového nýtovaného zábradlí se šikmou výplní

Odhad $2 \cdot 15,3 \cdot 26 = 795,6 \text{ kg}$...hmotnost suti 0,8 t – ocel

Odstranění ocelových ložisek – odhad

$0,04 \cdot 5 \cdot 2 = 0,4 \text{ t}$...hmotnost suti 0,4 t - ocel

Řezání krytu vozovky na ZÚ a KÚ

$3,43 + 3,4 = 6,83 \text{ m}$

Frézování krytu vozovky v tl. 50 mm

$34,7 \cdot 3,4 = 118,0 \text{ m}^2$...hmotnost fréz. mat. 15,1 t - živice

Kácení stromů

Ø 0,6 m – 1 ks – u křídla K2L (jasan)

Ø 0,1 m – 1 ks – u křídla K1L (bez)

Vybourání kamenných úložných prahů a závěrné zídky - odhad

$2 \cdot 4,85 \cdot (1,7 \cdot 0,5 + 1,2 \cdot 1,1) = 21,0 \text{ m}^3$...hmotnost kámen $21 \cdot 2,6 = 54,6 \text{ t}$

Ubourání části kamenných křídel (ubouraný kámen bude použit na přezdění) – odhad

$4 \cdot (1,4 \cdot 0,5) = 2,8 \text{ m}^3$

Odstranění podsypu vozovky na mostě tl. 250 mm – odhad

$15 \cdot 4,0 = 60 \text{ m}^2$

$15 \cdot 4,0 \cdot 0,25 = 15 \text{ m}^3$...hmotnost suti 24 t - kamenivo

Odstranění živichých vrstev v dosahu výkopů po odfrézování krytu

V odhad.tl. 50 mm: $2 \cdot 2,9 \cdot 4,0 = 23,2 \text{ m}^2$... hmotnost suti – 1,9 t – živice

Odstranění podkladních vrstev vozovky v dosahu výkopů - odhad

Tl. 0,25 m – $2 \cdot 2,9 \cdot 4 = 23,2 \text{ m}^2$...hmotnost suti – 9,3 t kamenivo

Most ev.č. 6c-1M přes potok Rohovec – Dolní v Návsí

Výkopy za rubem opěr a křídel

$$2*(4,85*(0,7*2,0+2,2*2,0*0,5))+2*(1,7*0,7+0,25*2,0*2,2)) = 39,04 \text{ m}^3$$

zemina není vhodná do zásypů, odvoz na skládku

...hmotnost zeminy – 78,1 t zeminy

Odvoz vybouraných hmot na skládku Nehlsen Jablunkov, odvoz do 4 km

Kamenivo: $24+9,3 = 33,3 \text{ t}$

Živice: $15,1+1,9 = 17,0 \text{ t}$

Kámen: 54,6 t

Ocel: $16,64+0,8+0,4 = 17,84 \text{ t}$

Celkem: 122,74 t

Srovnání a osetí dotčených svahů

kolem mostu: $22+43+68+14 = 147 \text{ m}^2$

na ploše zařízení staveniště: $30*10 = 300 \text{ m}^2$

Celkem: $147+300 = 447 \text{ m}^2$

SO 201.2 – Nový most

Zemní práce

Těsnící jílová vrstva tl. 0,2m

$$0,8*(9+10)=15,2 \text{ m}^2 * 0,2 = 3,04 \text{ m}^3$$

Ochranný zásyp na rubu spodní stavby ze štěrkopísku fr. 0/32

$$0,4*1,0*(10+11) = 8,4 \text{ m}^3$$

Zhutněné zásypy za rubem opěr a křídel vhodnou zeminou

$$1,9*(4,85+1,2)*2 = 23 \text{ m}^3$$

Přechodový klín z hubeného stejnozrného betonu B105

$$1,1*4,0*2 = 8,8 \text{ m}^3$$

Nové úložné prahy a závěrné zídky

Vlepení spřahujících trnů do vývrtů

Vrt profil 20mm hl. 0,3m v rastru 0,3x0,3 m

výztuž profil 16mm do vývrtů profil 20 mm, hloubka 0,3 m

$$1,67*4,85/(0,3*0,3) = 90,0*0,3*2 = 54,0 \text{ m}$$

Beton úložných prahů – C30/37-XF4

$$(0,64*1,7+0,75*1,7)*4,85*2 = 11,46 \text{ m}^3$$

Bednění úložných prahů

$$2*1,7*(0,66+0,76)+2*(0,66+0,76)*4,85 = 18,6 \text{ m}^2$$

Výztuž úložných prahů – ocel B500B

Odhad 1,5 t

Beton úložných bloků – C30/37-XF4

$$0,5*0,5*0,23*8 = 0,46 \text{ m}^3$$

Most ev.č. 6c-1M přes potok Rohovec – Dolní v Návsí

Bednění úložných bloků

$$4 \cdot 0,5 \cdot 0,23 \cdot 8 = 3,68 \text{ m}^2$$

Výztuž úložných bloků

Odhad 0,18 t

Beton závěrných zídek – C30/37-XF4

$$0,58 \cdot 4,85 \cdot 2 = 5,63 \text{ m}^3$$

Bednění závěrných zídek

$$2 \cdot (4,85 \cdot (0,68 + 0,95 + 0,14 + 0,24 + 0,24) + 0,58 \cdot 2) = 24,2 \text{ m}^2$$

Výztuž závěrných zídek – ocel B500B

Odhad 0,6 t

Beton závěrných zídek a úložných prahů – C30/37-XF4

Rezerva pro případ větší tloušťky opěry

$$0,4 \cdot 1,7 \cdot 4,85 \cdot 2 = 6,6 \text{ m}^3$$

Výztuž závěrných zídek a úložných prahů – ocel B500B

Rezerva pro případ větší tloušťky opěry

Odhad 0,8 t

Bednění závěrných zídek a úložných prahů

Rezerva pro případ větší tloušťky opěry

$$0,4 \cdot 1,7 \cdot 4 = 2,72 \text{ m}^2$$

PE žlábek odvodnění úložných prahů

½ tr. PE DN 75

$$2 \cdot 5,0 = 10,0 \text{ m}$$

Mezerovitý beton – drenáž na rubu opěr a křídel

$$0,4 \cdot 0,4 \cdot (11,4 + 12,6) = 3,84 \text{ m}^3$$

Plastová drenážní trubka DN100 – drenáž rubu opěr

$$11,4 + 12,6 = 24 \text{ m}$$

Plastová trubka DN100 – vývod drenáže mimo křídla

3 m

Štěrkopískové lože tl. 150 mm pro uložení trubky mimo křídla

$$3 \cdot 0,3 \cdot 0,15 = 0,14 \text{ m}^3 \text{ ... je zahrnuto v položce drenáž}$$

Kameninová TR. DN180 – vyústění drenáže ve svahu

2 m

Beton C8/10 – uložení a obetonování kameninové trubky

$$2 \cdot 0,3 \cdot 0,3 = 0,2 \text{ m}^3$$

Most ev.č. 6c-1M přes potok Rohovec – Dolní v Návsí

Kamenná dlažba do betonu, tl. 0,35 m

Opevnění vývodu drenáže

$2 \cdot 1,5 \cdot 1,5 = 4,5 \text{ m}^2$

Nová nosná konstrukce

Ocelová nosná konstrukce, ocel S235:

Nosníky IPE 550, délka 14,0 m, 4 ks: $4 \cdot 14 \cdot 0,106 = 5,936 \text{ t}$

Příčníky IPE 360, délka 1,19 m, 6 ks: $6 \cdot 1,19 \cdot 0,0571 = 0,418 \text{ t}$

Příčníky IPE 300, délka 1,19 m, 9 ks: $9 \cdot 1,19 \cdot 0,0422 = 0,452 \text{ t}$

Hmotnost celkem: $5,936 + 0,418 + 0,452 = 6,806 \text{ t} \cdot 1,075 = 7,32 \text{ t}$ (včetně 7,5% rezervy – spoje, spřahovací trny,...)

Protikoroziční nátěr třívrstvý – nátěr nosné konstrukce

135 m²

Beton spřažené ŽB desky – C30/37-XC3

$0,235 \cdot 4,8 \cdot 14,0 = 15,8 \text{ m}^3$

Bednění spřažené desky

Podhled: $14 \cdot 0,96 \cdot 3 = 40,32 \text{ m}^2$

Přesah mostovky: $14 \cdot 0,54 \cdot 2 = 15,12 \text{ m}^2$

Boky mostovky: $0,28 \cdot 14 + 0,235 \cdot 14 + 2 \cdot 4,8 \cdot 0,235 = 9,47 \text{ m}^2$

Výztuž spřažené desky

Odhad 3,0 t

Nová ložiska

Elastomerová ložiska s ocelovými roznášecími kotevními deskami

Zatížení do 400 kN, 150x200x28 mm (4x všesměrně pohyblivá, 2x podélně pohyblivá, 2x pevná)

8 ks

Podlití ložisek plastbetonem pod ložiskem tl. 20 mm

$8 \cdot 0,3 \cdot 0,3 = 0,72 \text{ m}^2$

Izolace

Mostní izolace na penetrační nátěr s přetažením na rub závěrné zídky

$19,4 \cdot 4,8 = 93,12 \text{ m}^2$

Ochrana izolace pod odraznými pruhy asfaltovým pásem s výztužnou vložkou

$0,81 \cdot 15,3 \cdot 2 = 24,79 \text{ m}^2$

Odvodňovací trubičky povrchu izolace

nerezová trubička s přírubou DN50, dl. 0,95 m

3 ks

Ochrana izolace na rubu opěry drenážní geotextilií - min. 600g/m²

$2 \cdot 4,85 \cdot 2,3 + 4 \cdot 1,4 = 27,9 \text{ m}^2$

Most ev.č. 6c-1M přes potok Rohovec – Dolní v Návsí

Okapnička hydroizolace
z měděného plechu
 $2 \cdot 14,0 = 28,0 \text{ m}$

Mostní závěry

Podpovrchový celopryžový závěr s dilatací 20mm \pm 15mm
 $2 \cdot 4,8 = 9,6 \text{ m}$

Odrazné pruhy, římsy, kotvení

ŽB římsové lícni prefabrikáty typické (dl. 2,0 m) výšky 0,6 m – beton C30/37-XF4
Délka $2 \cdot 14,0 = 28 \text{ m}$... $2 \cdot 7 = 14 \text{ ks}$
Objem $2 \cdot 14 \cdot 0,6 \cdot 0,12 = 2,02 \text{ m}^3$

ŽB římsové lícni prefabrikáty atypické (dl. 0,98 m) výšky 0,6m – beton C30/37-XF4
Délka $4 \cdot 0,98 = 3,92 \text{ m}$... $2 \cdot 2 = 4 \text{ ks}$
Objem $4 \cdot 0,98 \cdot 0,6 \cdot 0,12 = 0,28 \text{ m}^3$

Ztracené bednění podhledu římsy
 $0,2 \cdot (14 + 0,98 \cdot 2) \cdot 2 = 6,4 \text{ m}^2$

Bednění odrazných pruhů
 $2 \cdot (14 + 2 \cdot 0,98) \cdot 0,15 + 4 \cdot 0,8 \cdot 0,25 = 5,59 \text{ m}^2$

Beton odrazných pruhů – C30/37-XF4
 $0,8 \cdot 0,25 \cdot (14 + 0,98 \cdot 2) \cdot 2 = 6,4 \text{ m}^3$

Výztuž odrazných pruhů – B500B
Odhad 0,7 t

Kotvení odrazných pruhů – kotva ve vývrtu
cca. 5,1kg/kotva
 $2 \cdot (13 + 4) = 34 \text{ ks} \cdot 5,1 = 173,4 \text{ kg}$

Vrty do ŽB – kotvení odrazných pruhů
Vrt profil 28mm hl. 0,20m á 1,0m
 $2 \cdot (13 + 4) = 34 \text{ ks}$, $34 \cdot 0,2 = 6,8 \text{ m}$

Vlepení kotevních šroubů do vrtů
 $2 \cdot (13 + 4) = 34 \text{ ks}$
 $34 \cdot 0,2 = 6,8 \text{ m}$

Zábradlí

Mostní zábradlí se svislou výplní
 $2 \cdot 15,5 = 31,0 \text{ m}$

Podlití kotevních desek zábradlí plastmaltou tl. 10mm
 $2 \cdot 3 \cdot 2 \cdot 0,2 \cdot 0,2 = 0,48 \text{ m}^2$

Vrty do ŽB – kotvení zábradlí
Vrt profil 20mm hl. 0,08m
 $2 \cdot 3 \cdot 2 \cdot 4 \cdot 0,08 = 3,84 \text{ m}$

Most ev.č. 6c-1M přes potok Rohovec – Dolní v Návsi

Ocelové hmoždiny OMO M12-120 – kotvení zábradlí

$$2*3*2*4 = 48 \text{ ks}$$

Pracovní spáry

Výplň dilatační spáry – pěnový polystyren tl. 20 mm

V odrazném pruhu nad MZ: $4*0,9*0,25 = 0,9 \text{ m}^2$

Mezi závěrnou zídou s spřaž. deskou: $4,8*0,245*2 = 2,35 \text{ m}^2$

Celkem: $0,9+2,35 = 3,25 \text{ m}^2$

Těsnění dilatační spáry odrazného pruhu – těsnící tmel tl. 20 mm

$$4*0,9 = 3,6 \text{ m}$$

Řezaná spára v betonu 5x20mm

Příčné smršťovací spáry v odrazných pruzích

$$4*0,9 = 3,6 \text{ m}$$

Těsnění spár elastickým tmelem – vč. přípravy spáry penetračním nátěrem

Podélná pracovní spára bet. odrazný pruh / lícni římsový prefabrikát (5+5)x20

Příčné smršťovací spáry v odrazných pruzích (řezané spáry 5x20)

$$2*(14+2*0,62)+4*0,9 = 34,1 \text{ m}$$

Opevnění

Kamenná dlažba do betonu, celk. tl. 350mm, výškové náběhy odrazných pruhů

$$4*0,6*1,0 = 2,4 \text{ m}^2$$

Obruba silniční podél výškových náběhů

$$4*1,0 = 4,0 \text{ m}$$

Obruba chodníková – ohraničení opevnění

$$4*0,75 = 3,0 \text{ m}$$

Betonová palisáda 150x150 mm dl.0,6 m – ohraničení opevnění

$$4*1,0 = 4,0 \text{ m} \dots 4*7=28 \text{ ks}$$

Křídla mostu

Přezdění ubourané části křídel z původního kamenného zdiva - odhad

$$4*1,4*0,5 = 2,8 \text{ m}^3$$

Vozovka

Obrusná vrstva krytu ACO 11+ tl. 50mm

V délce úpravy silnice + obnova dotčených zpevněných ploch

$$34,7*3,5 + 15,0 = 136,45 \text{ m}^2$$

Ochranná vrstva izolace na mostě – MA 11 IV tl. 40mm

$$15,3*3,5 = 53,55 \text{ m}^2$$

Podkladní vrstva vozovky mimo most v dosahu výkopů + obnova dotčených zpevněných ploch – ACP 16+ tl. 70mm

$$2*3,5*3,5 + 15,0 = 39,5 \text{ m}^2$$

Most ev.č. 6c-1M přes potok Rohovec – Dolní v Návsí

Spodní podkladní vrstva vozovky mimo most v dosahu výkopů – ŠDa tl. 200mm

$$2*3,5*3,5 = 24,5 \text{ m}^2$$

Infiltrační postřik asf. emulzí

Min. 1,0 kg / m²

$$2*3,5*3,5 = 24,5 \text{ m}^2$$

Spojovací postřik asf. emulzí

Min. 0,5 kg / m²

$$34,7*3,5 + 15,0 = 136,45 \text{ m}^2$$

Drenážní plastbeton – tl. 40mm

V místě nátoků do trubiček + podélná drenáž

$$3*0,6*0,4+0,15*(14-3*0,4) = 2,64 \text{ m}^2$$

Řezaná spára v krytu vozovky 5x40mm

Nad podpovrchovými závěry

$$2*3,5 = 7,0 \text{ m}$$

Asfaltová zálivka modif. asfaltem

Řezané spáry nad MZ

ZÚ, KÚ

$$2*3,5+3,43+3,4 = 13,83 \text{ m}$$

Podél odrazných pruhů na mostě (zálivka v ochranné vrstvě + zálivka v krytu s předtěsněním)

$$2*15,3 = 30,6 \text{ m}$$

Zřízení krajnice z asf. recyklátu, tl. 0,25m

$$(9,0+6,5+5,6)*0,75 = 15,83 \text{ m}^2 * 0,25 = 3,96 \text{ m}^3$$

Ostatní konstrukce a práce

Plastová chránička DN 80 do odrazných pruhů

Pro budoucí umístění vedení VO

$$2*15,3 = 30,6 \text{ m}$$

Chránička DN80 pro umístění vedení CETIN na nové NK

$$2*18,0 = 36,0 \text{ m}$$

zavěšení chráničky do nerezových C-profilů pod spřaženou desku - 5 ks

Definitivní dopravní značení

2x evidenční číslo mostu včetně sloupku + označení vodního toku „IS 15a“

2x značka B13"30 t" včetně sloupku + značka P7 + značka P8

$$2*2 + 2 + 2 = 8 \text{ ks}$$

Definitivní dopravní značení – trvalé odstranění značky B13"3 t"

2 ks

Most ev.č. 6c-1M přes potok Rohovec – Dolní v Návsí

Čištění vozovky

opláchnutí vozovky po skončení stavby

$$35 \cdot 3,5 = 122,5 \text{ m}^2$$

Trvalé podepření plynovodu

Ocelové konzoly pro podepření plynovodu – ocel S235

Odhad: konzoly z profilu U100 á 3,0 m + patní plechy

$$4 \cdot (28,0 + 23,5) = \text{cca } 210 \text{ kg}$$

Sanace a nátěry

Lešení – zřízení a odstranění

Podél opěr a křídel: $2 \cdot 15 \cdot 2 \cdot 2,5 = 150 \text{ m}^3$

Pod mostem - pro osazení konzol plynovodu: $4 \cdot 2 \cdot 2,5 = 20 \text{ m}^3$

$$\text{Celkem } 150 + 20 = 170 \text{ m}^3$$

Odstranění vegetace z horních ploch křídel:

$$(5,6 + 2,2 + 4,4 + 2,2) \cdot 0,5 = 7,2 \text{ m}^2$$

Očištění od mechů a

Otryskání kam. povrchů spodní stavby tlakovou vodou

Opěry: $4,85 \cdot 2,4 + 3,3 \cdot 4,85 = 27,65 \text{ m}^2$

Boky opěr: $2 \cdot 2,9 + 2 \cdot 2,7 = 11,2 \text{ m}^2$

Líce křídel: $3,6 + 6,9 + 7,2 + 3,2 = 20,9 \text{ m}^2$

$$\text{Celkem: } 27,65 + 11,2 + 20,9 = 59,75 \text{ m}^2$$

Zazdění kaverny v patě opěry 1 a na křídle K1P

Odhad 0,1 m³

Ochranný nátěr kamenného zdiva opěr a křídel

Opěry: $4,85 \cdot 2,4 + 3,3 \cdot 4,85 = 27,65 \text{ m}^2$

Pohledové plochy SS na vtoku a výtoku: $2 \cdot 2,9 + 2 \cdot 2,7 = 11,2 \text{ m}^2$

Líce křídel: $3,6 + 6,9 + 7,2 + 3,2 = 20,9 \text{ m}^2$

$$\text{Celkem: } 27,65 + 11,2 + 20,9 = 59,75 \text{ m}^2$$

Plachta pro zachycení nečistot při provádění sanačních prací podél opěr a křídel

$$(13 + 11,5) \cdot 2,0 = 49 \text{ m}^2$$

Sjednucující ochranný hydrofobní protikarbonátový nátěr – betonové povrchy na styku se vzduchem

Přesah mostovky: $14 \cdot 0,54 \cdot 2 = 15,12 \text{ m}^2$

Boky mostovky: $0,29 \cdot 14 + 0,245 \cdot 14 + 2 \cdot 4,8 \cdot 0,245 = 9,84 \text{ m}^2$

Podhled mostovky: $14 \cdot 0,96 \cdot 3 = 40,32 \text{ m}^2$

Pohledové plochy úložného prahu, závěrné zídky a úložných bloků:

$$2 \cdot ((0,59 + 1,16 + 1,0) \cdot 4,85 + 2 \cdot (0,59 \cdot 1,6 + 1,12 \cdot 0,55)) + 4 \cdot 4 \cdot 0,5 \cdot 0,23 = 36,6 \text{ m}^2$$

$$\text{Celkem: } 15,12 + 9,84 + 40,32 + 36,6 = 101,88 \text{ m}^2$$

Polymerový nátěr obruby

$$0,3 \cdot 2 \cdot (14 + 2 \cdot 0,62) = 9,14 \text{ m}^2$$

Most ev.č. 6c-1M přes potok Rohovec – Dolní v Návsí

Nátěr proti účinkům solí – odrazné pruhy

$$2 \cdot (14 + 2 \cdot 0,62) \cdot 0,9 = 27,43 \text{ m}^2$$

SO 110 – Dopravní opatření

SO 110.1 - Dopravní značení

Objízdná trasa - 12 týdnů (84 dnů)

Značka základní na křižovatkách – $6 + 2 + 2 + 3 = 13$ ks

IS 11 po trase: 7 ks

Značka velká – $2 + 1 = 3$ ks

Most - uzavírka - 12 týdnů (84 dnů)

Značka základní kompletní – 2 ks

Zábrana Z2 + 3x VS1 - 2 ks

SO 110.2 - Provizorní chodník

Zemní práce

Výkopy pro uložení lávek, odvoz na meziskládku

Odhad 23 m³

Zásyp výkopkem/sypaninou do pův. stavu po odstranění provizorního chodníku se zhutněním

Odhad 23 m³

Zakládání

Separační geotextilie š.2,0m pod provizorním chodníkem

$$35 \cdot 2 = 70 \text{ m}^2$$

Pražec dřevěný délky 2,0 m

Uložení lávky pro pěší + závěrná zídka lávky

20 ks

Hranice podpěrné dočasné z dřevěných pražců s mezerami do 30% v 1 m – zřízení + odstranění

1,5 m³

Svislé konstrukce a práce

2x Dřevěná konstrukce schodiště provizorního chodníku včetně zábradlí

1,5 m³

Komunikace

Provizorní chodník pro pěší tl. 100 mm

$$\text{celková výměra chodníku: } 1,5 \cdot 35 = 52,5 \text{ m}^2 \cdot 0,10 = 5,25 \text{ m}^3 \cdot 2,2 = 11,55 \text{ t}$$

využije se přebytečný zfrézovaný asfalt: 5,25 m³

Most ev.č. 6c-1M přes potok Rohovec – Dolní v Návsí

Ostatní konstrukce a práce

Dodávka, montáž a demontáž ocelové provizorní lávky pro pěší délky 10,0m, š. 1,5m
1 ks

Dřevěné fošny - obruby provizorního chodníku – zřízení + odstranění
 $2 \cdot 35 = 70$ m

Odvoz provizorních konstrukcí

asf. recyklát $52,5 \text{ m}^2 \cdot 0,10 = 5,25 \text{ m}^3 \cdot 2,2 = 11,55 \text{ t}$
pražce 1,14 t
celkem: $11,55 + 1,14 = 12,69 \text{ t}$

000 – Ostatní a vedlejší náklady

Provizorní podepření plynovodu – zřízení a odstranění
Ocelový podpůrný rám S235 - odhad 0,8t

Metalický kabel pro obnovu vedení CETIN
 $2 \cdot 30 = 60$ m