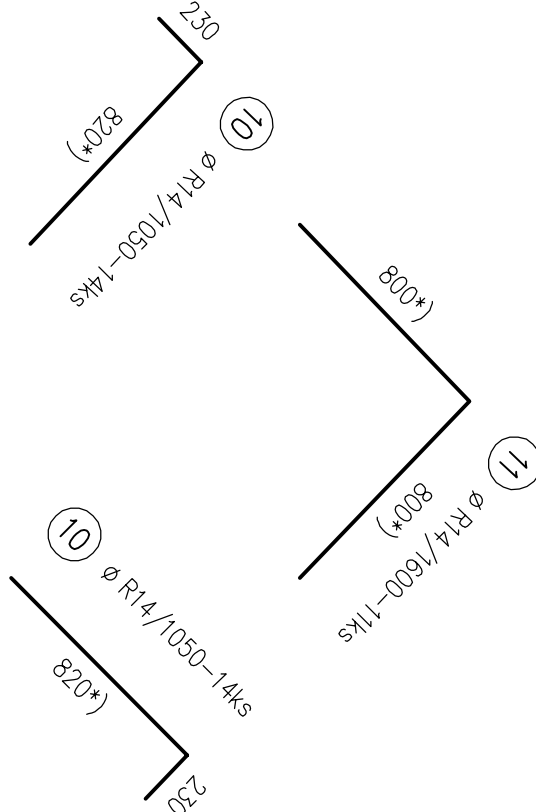
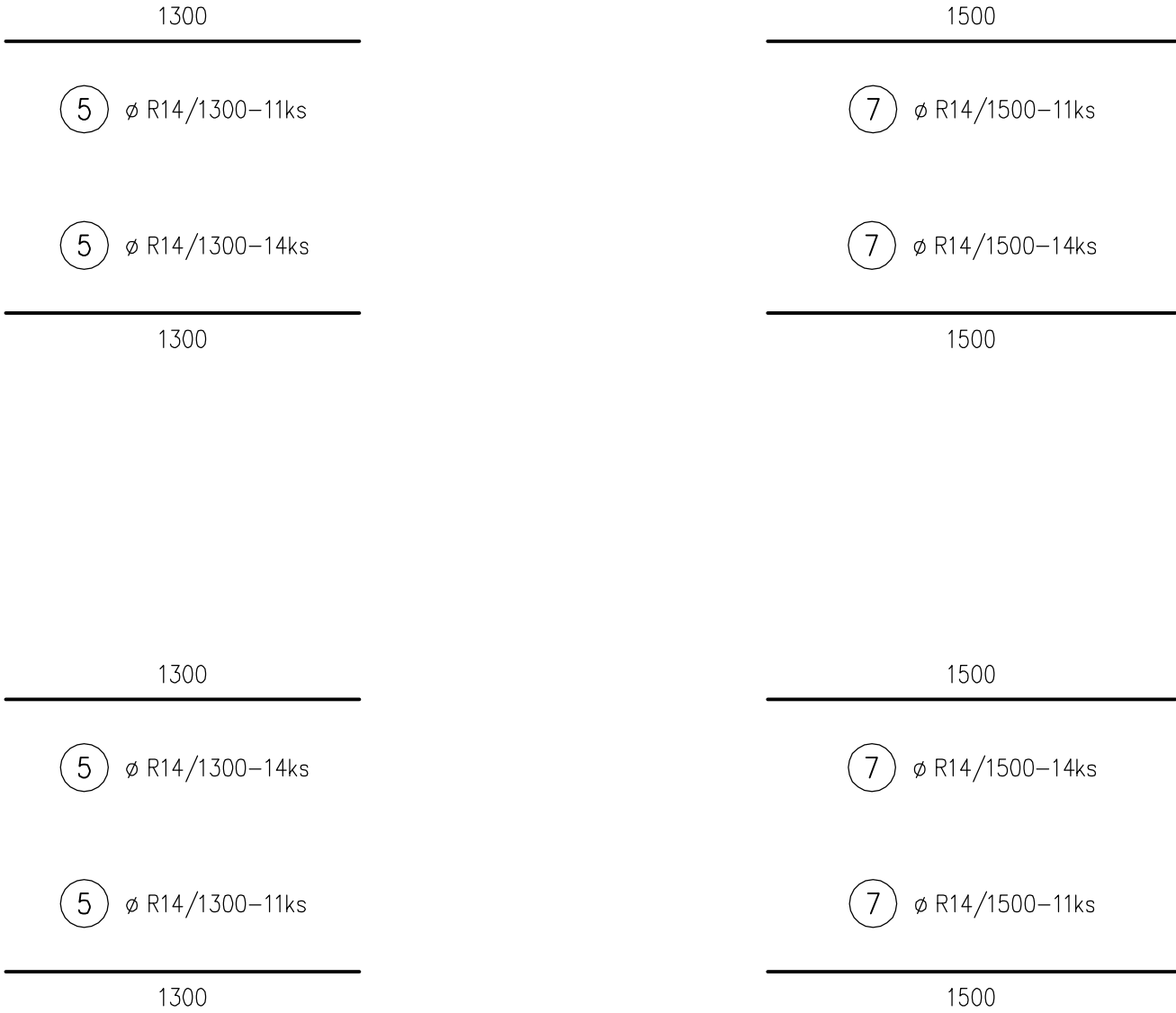
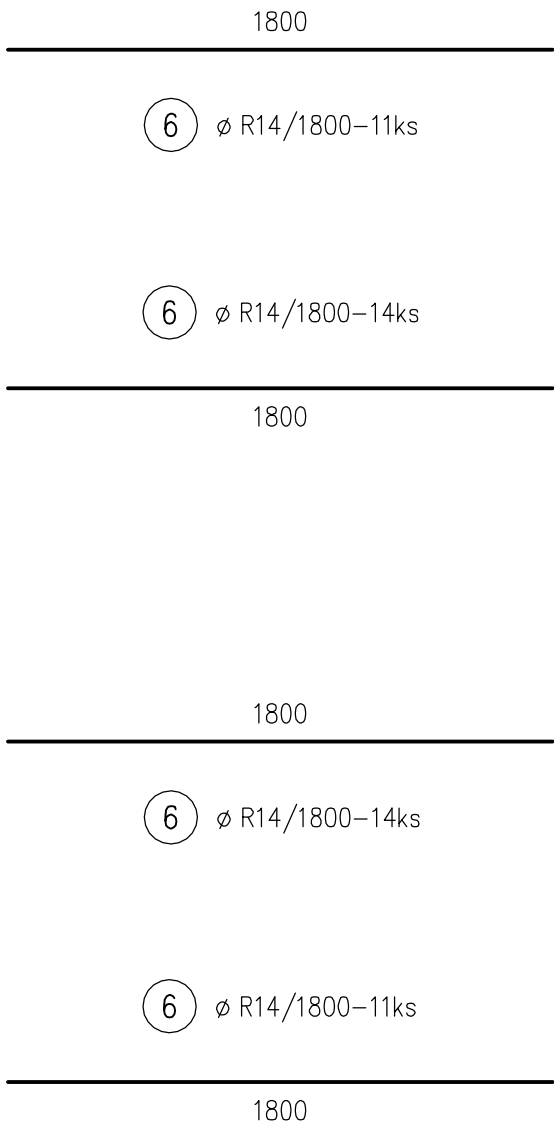
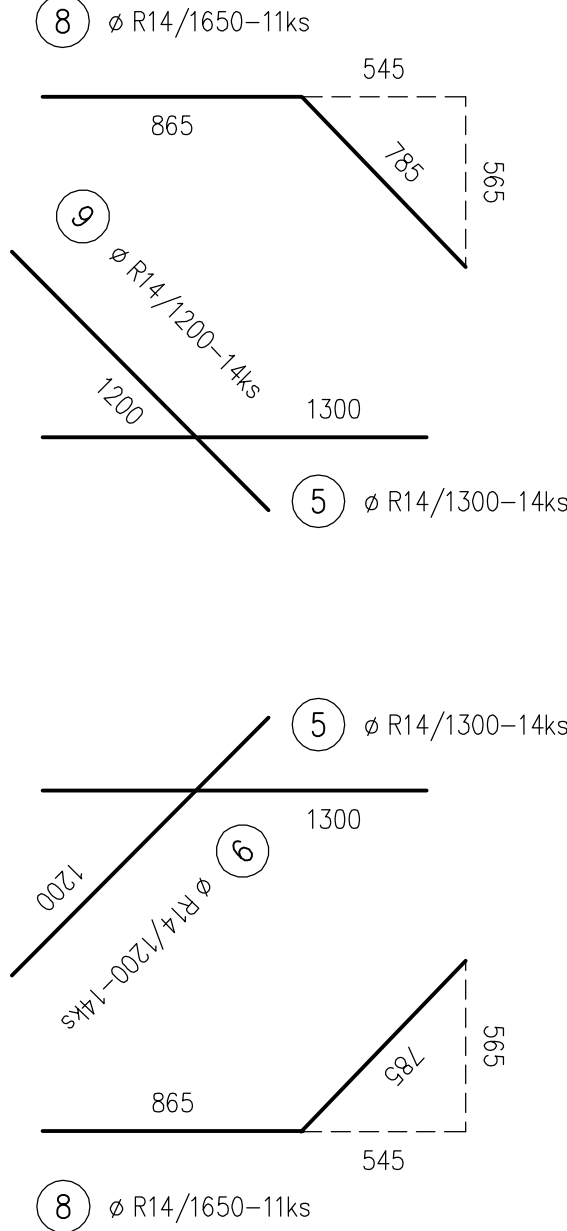
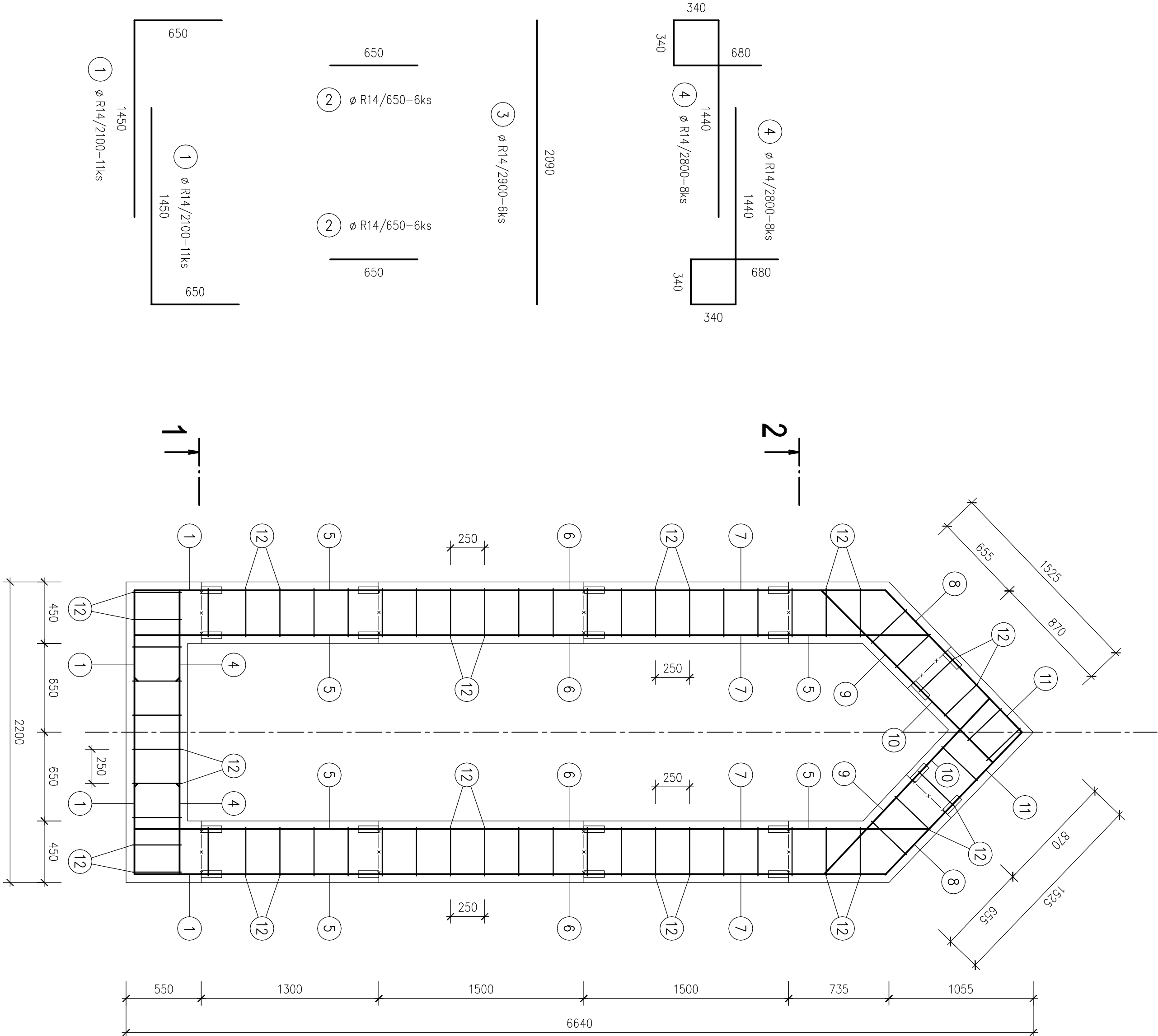


VÝZTUŽ ZESÍLENÍ PILÍŘE Č.2 - 1ks

PŮDORYS NA KÓTĚ 359.70 1:25



VÝPIS VÝZTUŽE OBETONOVÁNÍ

| OZN. PRVKU | OBETONOVÁNÍ PILÍŘE - 1ks |     |                           |     |        |       |       |        |        |                | SÍTĚ KARI m2<br>OKA 10x10 cm |
|------------|--------------------------|-----|---------------------------|-----|--------|-------|-------|--------|--------|----------------|------------------------------|
|            | Č.                       | Ø   | DĚLKA                     |     | POČET  |       |       |        |        | DĚLKA CELKEM m |                              |
|            |                          |     | m                         | v   | KUSŮ   | CELK. | 10505 |        |        |                |                              |
|            |                          |     |                           |     |        |       | ØR8   | ØR10   | ØR12   |                |                              |
|            | 1                        | R14 | 210                       | 22  |        |       |       | ØR14   | ØR16   |                | 6,0/6,0                      |
|            | 2                        | R14 | 0,65                      | 20  |        |       |       | 46,20  |        |                |                              |
|            | 3                        | R14 | 2,90                      | 10  |        |       |       | 29,00  |        |                |                              |
|            | 4                        | R14 | 2,80                      | 16  |        |       |       | 44,80  |        |                |                              |
|            | 5                        | R14 | 1,30                      | 94  |        |       |       | 122,20 |        |                |                              |
|            | 6                        | R14 | 1,80                      | 58  |        |       |       | 104,40 |        |                |                              |
|            | 7                        | R14 | 1,50                      | 58  |        |       |       | 87,00  |        |                |                              |
|            | 8                        | R14 | 1,65                      | 22  |        |       |       | 36,30  |        |                |                              |
|            | 9                        | R14 | 1,20                      | 36  |        |       |       | 43,20  |        |                |                              |
|            | 10                       | R14 | 1,05                      | 36  |        |       |       | 37,80  |        |                |                              |
|            | 11                       | R14 | 1,60                      | 11  |        |       |       | 17,60  |        |                |                              |
|            | 12                       | R8  | 4,00                      | 60  | 240,00 |       |       |        |        |                |                              |
|            | 13                       | R8  | 2,70                      | 60  | 162,00 |       |       |        |        | 126,00         |                              |
|            | 14                       | R16 | 0,70                      | 180 |        |       |       |        |        | 144,00         |                              |
|            | 15                       | R16 | 0,80                      | 180 |        |       |       |        |        | 144,00         |                              |
| CELKEM     |                          |     | m (m <sup>2</sup> )       |     | 402,00 |       |       |        |        | 591,50         |                              |
|            |                          |     | kg/m (kg/m <sup>2</sup> ) |     | 0,395  | 0,617 | 0,888 |        | 1,208  | 1,578          | 4,444                        |
|            |                          |     | kg                        |     | 158,79 |       |       |        | 702,45 | 426,06         |                              |
|            |                          |     |                           |     |        |       |       |        |        | 1287,30        |                              |

POZNÁMKA

POLoha INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NENÍ VE VÝKRESECH ZAKRESLENA.  
PŘED ZAHÁJENÍM JAKÝCHKOLIV PRACÍ INVEŠTOR ZAJISTÍ A VYZNAMÍ VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A JINÉ PŘEKÁŽKY Z HLEDISKA SMĚROVÉHO A HLOBOKOVÉHO ULOŽENÍ.  
ZTUŽUJÍCÍ OBJEMKY NUTNO BETONOVAT SACHOVNICOVĚ VE 4 ETAPÁCH, ABY NEDOŠLO K OBNAŽENÍ OBVODU CELÉHO ZÁKLADU STATICKY NARUŠENÉHO PILÍŘE.  
ZÁKLADOVOU SPÁRU KAŽDÉHO PRACOVNÍHO ZABĚHU PŘED ZAHÁJENÍM DALŠÍCH PRACÍ PŘEVĚZTE STAVĚBNÍ DOZOR NEBO ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE ZA PŘÍTOMNOSTI GEOLÓGA, ZÁKLADOVA SPÁRA MUSÍ BÝT PO CELE PLOŠE HOMOGENNÍ.  
V PŘÍPADĚ, ŽE SE PŘI VRTÁNÍ MIKROPILOTŮ VYSKYNOU VĚTŠÍ MNOŽINY VŮČÍ GEOLÓGICKÉMU PROFILU UVEDENÉMU NA STR. 4 STATICKÉHO POSOUZENÍ (JINÝ DRUH ZÁKLADOVÉ PŮDY, VŠAKYT PŘEKÁŽKY) NUTNO KONTAKTOVAT PROJEKTANTA, KTERÝ S OHLEDNEM NA TUTO SKUTEČNOST UPRÁVÍ DALŠÍ POSTUP PRACÍ.  
PŘED ZAHÁJENÍM BETONÁŽE MUSÍ BÝT KOTVENÍ TRNÝ I VÝZTUŽ JEDNOTLIVÝCH ÚSEKŮ ZTUŽUJÍCÍ OBJEMKY PŘEVÁZAT ZPRACOVATELEM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.

MONTÁŽ KONZOL A OSAZENÍ JEDNOTLIVÝCH DÍLCŮ OCELOVÉ OCHRÁŇKY TR.377x5 mm S PŘIVODNÍM ŘÁDEM (VZ. SAMOSTATNÝ PROJEKT) MOŽNO ZAHÁJIT AŽ PO DOKONČENÍ SANACE MOSTNÍCH PODPĚRÍ.  
DALŠÍ PODROBNOSTI K PROVÁDĚNÍ JSOU UVEDENY VE STATICKÉM POSOUZENÍ (PŘÍLOHA Č.10).

OCEL: 10505(R)

BETON: C 30/37-XC4, XF3-Dmax16-S3

NAVŘŽENO PODLE EN 1992-1-1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT P.V.

|                                                                                                                   |                                                          |                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ZODP. PROJEKTANT:<br>ING. DALIBOR ŘEĐINA<br>VYPRACOVAL:<br>ING. IRENA ŘEĐINOVÁ<br>KRESLIL:<br>ING. IRENA ŘEĐINOVÁ | ZAKÁZKA ČÍSLO:<br>ARCHIVNÍ ČÍSLO:<br>DATUM:<br>ZÁŘÍ 2015 | ing. DALIBOR ŘEĐINA<br>projektová činnost ve výstavbě<br>IČO 651948860 145 591 607 124<br>mobil 736 699 362 |
|                                                                                                                   |                                                          |                                                                                                             |

|                                                                                                    |  |                                                                |  |                                |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------|--|--------------------------------|--|
| HIP: ING. MAREK UFAJAL<br>ZODP. PROJ.: ING. DALIBOR ŘEĐINA<br>VYPRACOVAL:<br>KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ |  | STAVENÍK: OBEČ NÁVISI<br>MÍSTO (OBEČ): NÁVISI<br>MORAPOSLAJSKÝ |  | yeding<br>HROTNICE 8000 s r.o. |  |
| AKCE: NÁHRADA ZDROJOVÉ BILANCE<br>JABLUNKOVSKA<br>SANACE STÁVAJÍCÍHO MOSTU PŘES ŘEKU OLŠI          |  | ZAK. ČÍSLO<br>13 1036/1                                        |  | FM-157-1495/2                  |  |
| PŘÍLOHA: VÝZTUŽ ZESÍLENÍ PILÍŘE Č.2 - PŮDORYS NA KÓTĚ 359.70                                       |  | ARCH. ČÍSLO<br>STUPEŇ<br>DPS                                   |  | ZÁŘÍ 2015                      |  |
| MĚŘÍTKO: 1:25                                                                                      |  | VÝKRES ČÍSLO: 6.                                               |  |                                |  |