



STAVBY A STATIKA spol. s r.o.

1. máje č.p. 230, 739 61 Třinec

Zapsaná u KS v Ostravě dne 28.8.2012, oddíl C, vložka 54398

Tel.: 558 987 050, mobil: 728 437 448, <http://www.stavbyastatika.cz>

e-mail: stavbyastatika@stavbyastatika.cz, stavbyastatika@seznam.cz

B. Souhrnná technická zpráva

dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Investor : Obec Návsí
Návsí 327,
739 92 Návsí

Stavba : „Rekonstrukce autobusové zastávky-Goryl“

Stupeň: DOS

Zakázka číslo : 43/20

Číslo archivní : 43/20

Vypracovala:	Pavla Wapieniková	Datum:	listopad '20
Zodp. projektant:	Jan Sojnek	Počet stran:	18

OBSAH:

1. Popis území stavby	4
a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem	4
c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby	4
d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území	4
e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	4
f. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,	4
g. Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
h. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
i. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
j. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
k. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
l. Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k návrhové stavbě	5
m. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
n. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	5
o. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	5
2. Celkový popis stavby	5
2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	7
2.4. Bezbariérové užívání stavby	8
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	8
2.6. Základní charakteristika objektů	8
2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	9
2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	9
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	9
2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	9
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
3. Připojení na technickou infrastrukturu	10
a) Napojovací místa technické infrastruktury	10
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	10
4. Dopravní řešení	10
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	10
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	10
c) Doprava v klidu	10
d) Pěší a cyklistické stezky	10
5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
a) Terénní úpravy	11

b) Použité vegetační prvky.....	11
c) Biotechnická opatření.....	11
6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	11
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	11
b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	12
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	13
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	13
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění záběrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	13
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	13
7. Ochrana obyvatelstva	13
8. Zásady organizace výstavby	13
a) Potřeby na spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	13
b) Odvodnění staveniště.....	13
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	13
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	13
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	14
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	14
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	14
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	14
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	14
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	15
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	15
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	17
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	17
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	18
o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	18
9. Celkové vodohospodářské řešení	18

1. Popis území stavby

- a. ***Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území***

Území pro rekonstrukci autobusové zastávky se nachází v obci Návsí v k.ú. Návsí. Stavba se nachází v zastavěném území. Nyní v místě nově navržené autobusové zastávky se nachází původní zastávky v nevyhovujícím stavu.

- b. ***Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem***

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování.

- c. ***Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby***

Rekonstrukce autobusové zastávky je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- d. ***Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území***

Nebylo vydané žádné rozhodnutí o povolení výjimek.

- e. ***Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů***

Nejsou známy žádné podmínky dotčených orgánů.

- f. ***Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,***

Nebyly provedené žádné průzkumy.

- g. ***Ochrana území podle jiných právních předpisů***

Stavba je situována na parcele č. 2329/1 a parcele č. 2329/2, které jsou na území CHKO Beskydy a Natura 2000. Stavba svým charakterem nebude mít závažný vliv na ochranu území.

- h. ***Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

Stavba se nenachází v záplavovém území.
Stavba se nenachází v poddolovaném území.

i. *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby.

j. *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Asanace nebudou řešeny.

Demolice proběhnou v rámci stávající autobusové zastávky a bude odstraněna střecha, zídka, vnitřní dlažba a základové konstrukce.

k. *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Žádné dočasné ani trvalé zábory v rámci TFP či pozemcích s plněním funkce lesu nebudou probíhat, jelikož stavba se nenachází na těchto pozemcích.

l. *Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k návrhové stavbě*

V blízkosti stavby se nenachází zpevněné plochy pro pěší. Autobusová zastávka bude napojena na stávající místní komunikaci. Stavba bude bezbariérová.

m. *Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Stavba bude probíhat v jedné etapě.

n. *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí*

Stávající

o. *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Stávající

2. Celkový popis stavby

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí*

Základy autobusové zastávky budou tvořeny ze ztraceného bednění o rozměrech

500x300x250mm s celkovou výškou 1000 mm, zídka bude ze ztraceného bednění 500x100x250mm s výškou 500 mm. Zídka bude obložena kamenným obkladem. Konstrukce bude celá dřevěná, podhledy budou podbité palubkovými deskami. Střecha bude valbová s krytinou Gerard. Bude položena zámková dlažba tl. 60mm a kolem zastávek bude kačírek z kameniva fr. 16-32mm.

Nástupní ostrůvek není součástí opravy.

b) účel užívání stavby

Účelem bude bezpečnější výstup a nástup z autobusů a ochrana cestujících před povětrnostními podmínkami.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nebylo vydáno žádné rozhodnutí, či výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumenty stanovisek dotčených orgánů jsou samostatnou přílohou.

Zakreslení dotčených sítí je zakresleno ve výkrese č. C4

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba je situována na parcele č. 2329/1 a parcele č. 2329/2, které jsou na území CHKO Beskydy a Natura 2000. Stavba svým charakterem nebude mít závažný vliv na ochranu území.

g) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Bilance zemních prací - Trvalý zábor = 33,72m²

Dočasný zábor = 100m²

Dešťová a spodní voda bude z výkopu odčerpávána.

Nakládání s odpady vzniklé na stavbě:

Číslo	Kategorie	Nebezpečný odpad	Způsob zneškodnění
17 01 01	Beton	O	skládka
17 02 01	Dřevo	O	vlastní spotřeba
17 03 02	Asfaltové směsi	O	skládka
17 04 05	Ocel	O	skládka
17 05 04	Zemina a kamenivo	O	opětovné použití/ skládka
17 06 04	Izolace	O	skládka
17 09 04	směsný odpad a demoliční odpad	O	skládka

h) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude probíhat v jedné etapě.

Předpokládaná doba zahájení výstavby je stanoven rok 2021. Investiční záměr je dle odhadu realizovatelný v průběhu 3 měsíců. Pokud budou stavební práce přerušeny z důvodu nepříznivého počasí, může dojít k prodloužení termínu.

i) orientační náklady stavby

Dle finančních možností investora.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající autobusové zastávky, která bude nahrazena novou autobusovou zastávkou, nedojde ke změně v území.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarovaného řešení, materiálové a barevné řešení

Nová autobusová zastávka bude tvořena plošnými základy. Konstrukce zastávky je navržena ze ztraceného bednění a dřevěných trámů, sloupků, krokví a kleštin. Střecha je navržena jako valbová, krytina plechová s posypem. Na stání bude použita zámková dlažba.

2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavební práce budou probíhat postupně. Po předání staveniště zhotoviteli bude provedeno vyznačení staveniště. Následně bude provedena demolice aut. zastávky včetně výkopových prací a výstavba nové aut. zastávky.

Aut. zastávka bude provedena ze ztraceného bednění ve čtyřech řadách délky 500mm, šířky 300mm, výšky 250mm a zídky nad terénem budou také ze ztraceného bednění ve třech řadách délky 500mm, šířky 100mm a výšky 250mm. Základ pod dvěma sloupy bude také ze ztraceného bednění délky 500mm, šířky 300mm a výšky 250mm. Střecha má sklon 30°. Podhledy budou podbité palubkovými deskami. Dřevěná konstrukce bude natřená barvou Sadolin. Konstrukce bude chráněna proti škůdcům a kazotvorným houbám. Zámková dlažba bude uložena do kameniva frakce 0-32mm a tl. 100mm.

Kolem autobusových zastávek bude kačírek z kameniva frakce 16-32mm. Zásypy budou z původní zhutněné zeminy.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením

Stavba bude provedena jako bezbariérová. Navržená stavba je řešena dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace
V místě pro přecházení bude výškový rozdíl mezi vozovkou a novou podlahou čekárny max. 20 mm. Použitý materiál bude splňovat požadavky Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání.

2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Autobusová zastávka má zděné zídky, zbytek konstrukce je dřevěná, střecha zastávek je sedlová z asfaltových pásů.

Z důvodu nevyhovujícího stavu, bude konstrukce stávající autobusové zastávky odstraněna.

b) Popis navrženého řešení

Úkolem této projektové dokumentace je nahrazení stávající aut. zastávky, zastávkou novou.

Základy aut. zastávky budou provedeny ze ztraceného bednění ve čtyřech řadách délky 500mm, šířky 300mm, výšky 250mm a zídky nad terénem budou také ze ztraceného bednění ve třech řadách délky 500mm, šířky 100mm a výšky 250mm. Základ pod dvěma sloupy bude také ze ztraceného bednění délky 500mm, šířky 300mm a výšky 250mm. Horní část konstrukce bude dřevěná. Střecha má sklon 30°. Podhledy budou podbité palubkovými deskami. Dřevěná konstrukce bude ošetřena nátěrem Sadolin. Konstrukce bude chráněna proti škůdcům a kazotvorným houbám. Stěny budou provedené z čirého bezpečnostního skla. Zámková dlažba bude uložena

do kameniva frakce 0-32mm a tl. 100mm a zaspárována křemičitým pískem. Kolem autobusových zastávek bude kačírek z kameniva frakce 16-32mm. Zásypy budou z původní zhutněné zeminy.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Základy aut. zastávky budou provedeny ze ztraceného bednění ve čtyřech řadách délky 500mm, šířky 300mm, výšky 250mm a zídky nad terénem budou také ze ztraceného bednění ve třech řadách délky 500mm, šířky 100mm a výšky 250mm. Základ pod dvěma sloupy bude také ze ztraceného bednění délky 500mm, šířky 300mm a výšky 250mm. Střecha má sklon 30°. Podhledy budou podbité palubkovými deskami. Dřevěná konstrukce bude natřena barvou Sadolin. Konstrukce bude chráněna proti škůdcům a kazotvorným houbám. Zámková dlažba bude uložena do kameniva frakce 0-32mm a tl. 100mm.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba může vyvolat svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Na zastávce a nejbližším okolí bude zákaz kouření a rozdělávání ohně.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby – větrání, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.

Hygienické požadavky:

Stavba neklade vyšší nároky na hygienické požadavky.

Požadavky na pracovní prostředí:

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Opatření proti radonu není navrženo.

b) Ochrana před bludnými proudy

V blízkosti aut. zastávky se nenachází žádné drážní těleso.

c) *Ochrana před technickou seismicitou*

Seizmicita na našem území nemá vliv na tento druh stavby.

d) *Ochrana před hlukem*

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Při realizaci stavby je nutné dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00hodinou.

e) *Protipovodňová opatření*

Neřeší se.

f) *Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) *Napojovací místa technické infrastruktury*

Neřeší se.

b) *Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Neřeší se.

4. Dopravní řešení

a) *Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Nově navržená autobusová zastávka odpovídá dopravnímu řešení v rámci bezbariérového opatření.

b) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Nově navržená autobusová zastávka bude napojena na stávající komunikaci.

c) *Doprava v klidu*

Parkovací stání se v této lokalitě nenavrhují.

d) *Pěší a cyklistické stezky*

Neřeší se.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *Terénní úpravy*

Zemina z výkopu bude zpětně použita pro zasypaní výkopů, okolo objektu bude kačírek z kameniva frakce 16-32mm.

Okolní terén zastávky bude urovnán dle okolního terénu a osazen travním semenem.

Kácení mimo lesní zeleně

Během demolice nedojde ke kácení mimo lesní zeleně.

b) *Použité vegetační prvky*

Nebudou použity žádné vegetační prvky.

c) *Biotechnická opatření*

Neřeší se.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Hluk

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Předpokládané hodnoty hluku ze stavební činnosti se stanoví dle Nařízení vlády č.272/2011Sb.

(1) Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ($LAeq,8h$), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ($LAeq,1h$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ stanoví pro celou denní ($LAeq,16h$) a celou noční dobu ($LAeq,8h$).

Tabulka 1 Přehled hodnot hyg. limitů platných pro posuzovaný záměr $L_{Aeq,T}$ [dB]

Zdroj hluku	interval	$L_{Aeq,T}$	
		chráněný VP ostat- ních staveb	chráněný ostatní VP
doprava po hlavních veř. komunikacích (dálnice a silnice I. a II. třídy)	den (06-22 h)	60	60
	noc (22-06 h)	50	60

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce – 12 dB. V případě hluku s

tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce – 5 dB
(6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq,s se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A LAeq,T stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Emise z dopravy

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci autobusových zastávek, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Neřeší se. V blízkosti stavby se nenachází žádný vodní tok.

Nakládání s odpady

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

Číslo	Kategorie	Nebezpečný odpad	Způsob zneškodnění
17 01 01	Beton	O	skládka
17 02 01	Dřevo	O	vlastní spotřeba
17 03 02	Asfaltové směsi	O	skládka
17 04 05	Ocel	O	skládka
17 05 04	Zemina a kamenivo	O	opětovné použití/ skládka
17 06 04	Izolace	O	skládka
17 09 04	směsný odpad a demoliční odpad	O	skládka

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V rámci demolice nebude provedeno kácení.

c) *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba neovlivní soustavu chráněných území Natura 2000.

d) *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

Neřeší se.

e) *V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění záběrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Neřeší se.

f) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

V blízkosti stavby se nacházejí inženýrské sítě společnosti Cetin a.s., GasNet s.r.o., ČEZ Distribuce a.s. Ochranné pásmo je nutné dodržet 1,0m na obě strany od potrubí nebo kabelu sítí. Výkopy, v blízkosti inženýrských sítí, je nutné provést ručně.

7. Ochrana obyvatelstva

Stavba se svým charakterem nedotýká civilní ochrany.

8. Zásady organizace výstavby

a) *Potřeby na spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Voda a energie potřebné během výstavby budou zjištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomoci napojení (po dohodě s provozovatele)

b) *Odvodnění staveniště*

Neřeší se.

c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Staveništní doprava bude využívat stávající dopravní infrastrukturu, bude vedena místní komunikací, která vede kolem autobusových zastávek. Voda a energie potřebné během výstavby budou zjištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovatelem) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

d) *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Během výstavby bude místní komunikace upravena dopravním značením-uzavření části komunikace po dobu nezbytně nutnou pro vytvoření staveniště. Technická infrastruktura v okolí stavby nebude dotčena.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Během výstavby bude staveniště ohraničeno plotem a vyznačeno tabulí se zákazem vstupu. V blízkosti stavby se nenacházejí žádné dřeviny, které by musely být káceny z důvodu realizace opravy autobusové zastávky.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální trvalý zábor stavbou bude 33,72m².
Dočasný zábor staveniště bude 100m²

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy pro pěší nebudou řešeny.

h) Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během realizace stavby budou plněny požadavky vyhláška č.83/2016Sb. Nakládání s odpady s aktuálním zněním zákona o odpadech č. 185/2001Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Na stavbě vzniknou tyto odpady:

Číslo	Kategorie	Nebezpečný odpad	Způsob zneškodnění
17 01 01	Beton	O	skládka
17 02 01	Dřevo	O	vlastní spotřeba
17 03 02	Asfaltové směsi	O	skládka
17 04 05	Ocel	O	skládka
17 05 04	Zemina a kamenivo	O	opětovné použití/ skládka
17 06 04	Izolace	O	skládka
17 09 04	směsný odpad a demoliční odpad	O	skládka

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Předpokládá se vybourání stávající podkladní betonové desky o ploše 1,32m³, betonové základy o objemu 3,6m³, cihelné zdivo obvodových zídek objem 2,9 m³. Dále dojde k odstranění dřevěné střechy včetně krytiny. Odstraněný materiál bude odvezen na skládku k tomuto účelu určenou. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

Zemní hmoty budou na stavbě uloženy v deponii k dalšímu použití.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby je nutno aplikovat ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Řešení ochrany proti hluku

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Předpokládané hodnoty hluku ze stavební činnosti se stanoví dle Nařízení vlády č.272/2011Sb.

(1) Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($LA_{eq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($LA_{eq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ stanoví pro celou denní ($LA_{eq,16h}$) a celou noční dobu ($LA_{eq,8h}$).

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tohoto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce – 12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce – 5 dB

(6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $LA_{eq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tohoto nařízení.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Základní požadavky na bezpečnost při práci jsou stanoveny v Zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb., v zákoně č. 309/2006 Sb., v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s účinností od 1.1.2007 a v dále uvedených zákonech a předpisech.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce")

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
9. sklenářské práce,
10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,
11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona

(9) § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském

podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č.178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba je navržena jako bezbariérová.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Během výstavby bude místní komunikace dopravně omezena. Dopravně inženýrské opatření budou pouze dočasná, po dobu realizace stavby.

Návrh dočasného dopravního značení bude vytvořen dodavatelem stavby dle skutečných požadavků zástupců PČR.

Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení odpovídá ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značky, Část 1 – Stále dopravní značky, včetně národní přílohy NA. SDZ je dále v souladu s TP 65, TP 100, TP 119, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizováno zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Všechny umísťované značky budou základní velikosti a v retroreflexní úpravě min. třídy R 1.

Činná plocha všech SDZ musí odpovídat ČSN EN 12 899-1. Všechny dopravní značky se provedou z fólie třídy 1. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným VL 6.1 – Svislé dopravní značky a ČSN EN 12899-1.

Svislé značky budou umístěny kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice (případně od středu vozovky) je 0,5 m.

Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených ve volné trase bude ve výšce nejméně 1,5 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v obci nebo místech předpokládaného pohybu chodců budou spodním okrajem v minimální výšce 2,20 m.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Doprava během rekonstrukce autobusové zastávky bude na místní komunikaci omezena na dobu nezbytně nutnou pro realizaci díla, odhaduje se doba – 3 měsíců.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Projekt neřeší výstavbu nových vodohospodářských objektů. Srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny do přilehlého terénu.

Zpracoval: Pavla Wapieniková, STAVBY A STATIKA spol. s r.o.

Schválil: Jan Sojnek, STAVBY A STATIKA spol. s r.o.

Datum: 11/2020