



STAVBY A STATIKA spol. s r.o.

1. máje č.p. 230, 739 61 Třinec

Zapsaná u KS v Ostravě dne 28.8.2012, oddíl C, vložka 54398

Tel.: 558 987 050, mobil: 728 437 448, <http://www.stavbyastatika.cz>

e-mail: stavbyastatika@stavbyastatika.cz, stavbyastatika@seznam.cz

D. Technická zpráva

dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Investor : Obec Návsí
Návsí 327,
739 92 Návsí

Stavba : „Rekonstrukce autobusové zastávky-Goryl“

Stupeň: DOS

Zakázka číslo : 43/20

Číslo archivní : 43/20

Vypracovala:	Pavla Wapieniková	Datum:	listopad '20
Zodp. projektant:	Jan Sojnek	Počet stran:	7

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby a pozemků:

Název stavby: „Rekonstrukce autobusové zastávky-Goryl“

Místo stavby:

- | | |
|----------------------|-----------------|
| – Katastrální území: | Návsí |
| – Okres: | Frýdek - Místek |
| – Kraj: | Moravskoslezský |

Druh stavby: Rekonstrukce autobusové zastávky

Parcely, na kterých se stavba bude provádět: stávající beze změn

Předmět dokumentace: rekonstrukce autobusové zastávky Goryl v Návsí.

1.2 Identifikační údaje investora/stavebníka: Obec Návsí,
Návsí 327,
739 92 Návsí

Zastoupen: PaedDr. Lenka Husarová – starostka obce

1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace:

Název firmy a adresa: STAVBY A STATIKA spol. s r.o.
1.máj 230, 739 61
IČO: 29451809
DIČ: CZ 29451809

Odpovědný projektant : Jan Sojnek – jednatel společnosti
Odpovědná autorizovaná osoba: Ing. Miloš Kolouch, zapsaný v seznamu
autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem
11006655

Zpracovatel : Pavla Wapieniková

Stupeň projektové dokumentace: Dokumentace pro ohlášení stavby

2 Základní údaje o zastávce

Stávající autobusová zastávka se nachází v intravilánu obce Návsí, na parcele č. 2329/2. Požadavky na její řešení vyplývají jednak z platných norem a dále z požadavku investora stavby.

Nově zrekonstruována autobusová zastávka bude situována v půdoryse původní zastávky.

Šířkové uspořádání

Délka: 7,27m

Šířka: 4,5m

Výška: 3,68m

Zastavěná plocha: 32,72m²

3 Zdůvodnění rekonstrukce autobusové zastávky

a) Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci, účel autobusové zastávky a požadavky na jejich řešení

Nebyla zpracována předcházející projektová dokumentace.

Zastávka slouží pro bezpečný výstup a nástup z autobusu.

Celková délka bude 7,27m, šířky 4,5m a výšky 3,68m.

b) Územní podmínky

Dle územního plánu obce Návsí, stavba je v souladu se závaznou a směrnou částí územního plánu obce Návsí. Pozemky se nacházejí v zóně dopravní infrastruktury-silniční (DS), v zóně bydlení smíšené venkovské (SV) a v zóně zemědělské pozemky (Z) a plochy silnice I. a III. třídy s označením.

Stavba se nachází v katastrálním území Návsí (Frýdek-Místek). Pozemky dotčené stavbou jsou ve vlastnictví obce Návsí. Viz. tab. 1

Tab. 1

Parcela č.:	Druh pozemku/způsob využití	Katastrální území:	Vlastník parcely: právo hospodařit:	Zásah o ploše [m ²]
2329/2	Ostatní plocha	Návsí [656348]	Obec Návsí, č. p. 327, 73992 Návsí	17,7

c) Geotechnické podmínky

Pro účely stavby nebyl s ohledem na rozsah a povahu prací realizován geotechnický průzkum.

e) Podklad

- Přístupné TP, ČSN, ČSN EN a další normy, předpisy a vyhlášky

4 Technické řešení

a) Přípravné práce

Bourací práce

V rámci výstavby nové aut. zastávky bude nejprve provedena demolice stávající aut. zastávky.

K bourání stávajících konstrukcí budou použity lehké strojní mechanizmy, velikost dílců sutě bude podle množství odvozu a nakládání dodavatele stavby. Vybouraný materiál bude odvezen na řízenou skládku dle druhů vybouraných materiálů.

Zemní práce

Stavební jámy budou provedeny jako otevřené bez pažení a bez laviček. Hloubka výkopu bude 1,1m. Půdorysný rozměr jámy bude minimálně o 0,4m větší, na každou stranu, než půdorysný rozměr základů. Výkopy z důvodu ochranného pásma je nutno provádět ručním způsobem

Výkopový materiál

Veškerý výkopový materiál, ze stavebních jam, bude uložen na stavbě. Vzhledem k předpokládanému charakteru zemin z výkopu je zřejmé, že materiál bude možno částečně použít zpětně pro pozdější zásypy. Přebytný materiál bude odvezen na řízenou skládku a uložen dle zásad hospodaření s odpady. V případě možnosti zpětného použití bude materiál použit jako zásyp základů.

Zásyp stavebních jam

Zásypy stavebních jam a násypy budou provedeny jednak výkopovým materiálem ze stavebních jam a případně ze zeminy „vhodná“ dle tabulky 1 ČSN 73 6133 dovezené.

Hutnění bude provedeno po vrstvách maximální tloušťky 300mm na indexu ulehlosti I_D 0,90.

b) Údaje o založení a spodní stavbě

Základy

Nosná konstrukce je vytvořena ze ztraceného bednění DEK 30 a ocelových prutů Ø14mm a 250mm. Nosná konstrukce je konstantní tl. 300mm. Základy pod sloupy jsou taktéž vytvořeny ze ztraceného bednění DEK 30. Pod základy je podkladní beton C8/10 tl. 100mm. Celková plocha je 4,95m². Přes základy bude vedeno potrubí DN400 pro zatrubnění příkopy viz. výkres D.4 ZÁKLADY.

Dřevěná konstrukce

Dřevěná konstrukce je tvořena prvky o rozměrech 160x160mm a 140x140mm. Střecha je

valbová ve sklonu 30°. Odvodnění střechy je pomocí okapů do okolního terénu.

Výplně otvorů - Zasklení

Zasklení AL profily ELOX stříbrný FCM 26, kombinace zasklívacích a pevných AL profilů pro zasklení s pryžovým těsněním čirým + spoj. materiál do dřeva

Sklo lepené bezpečnostní, dlouhé spojovací hrany broušené 8,8mm VSG

Ke spojení dvou tabulí budou použité spojovací lišty ITS

c) Statické a hydrotechnické posouzení

Statické a hydrotechnické posouzení nebylo řešeno.

d) Cizí zařízení na autobusové zastávce

Žádné cizí zařízení se na aut. zastávce nenachází.

e) Ochrana konstrukce

Kolem zastávky bude řešen okapový chodník z kačírku frakce 16-32mm. Dřevěná konstrukce bude ošetřena proti napadení dřevokazným houbám a škůdcům. Pro nátěr se použije Sadolin.

f) Požadované podmínky a měření sedání a průhybu

Vzhledem k velikosti nebude předepsáno pravidelné měření. Stavba bude sledována v rámci pravidelných prohlídek.

g) Zátěžové zkoušky

Neřeší se.

5 Výstavba autobusové zastávky

a) Postup a technologie výstavby

Výstavba bude probíhat běžným způsobem. Jedná se o relativně jednoduchou stavbu nevyžadující žádné neobvyklé specializované stavební technologie.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- předání staveniště a zařízení staveniště
- zařízení dočasné, náhradní autobusové zastávky
- příjezdové a přístupové komunikace – zajištění dopravního značení a oplocení staveniště
- demolice stávající autobusové zastávky
- výkopové práce
- zdění základů a zídky
- zasypy kolem základů
- konstrukce dřevěné části
- úpravy terénu kolem stavby

- předání stavby

Doba výstavby se odhaduje na 3 měsíce.

b) Vztah k území

Inženýrské sítě

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet potřebná ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. §46, nebo technických norem, zejména ČSN 33 3301 a ČSN EN 20110-1.

U aut. zastávky se nachází vedení sítí společnosti CETIN a.s., ČEZ distribuce, a.s. a GasNet, s.r.o.. Výkopy v místě vedení se budou provádět ručně. Ochranné pásmo je minimálně 1m na obou stranách od kabelu nebo potrubí.

Omezení provozu

Rekonstrukce nebude probíhat za dopravního omezení.

6 Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí

a) Vytyčovací údaje

Vytyčení autobusové zastávky je ve výkresové části této dokumentace viz. výkres č. C3 Katastrální situační výkres.

b) Prostorové uspořádání a geometrie autobusové zastávky

Prostorové uspořádání zastávky je zakresleno ve výkrese C4 *Koordinační situační výkres*.

c) Statický výpočet

Neřeší se.

d) Hydrotechnické posouzení

Neřeší se.

7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientací

Navrhovaná stavba je řešena bezbariérově.

8 Materiály pro stavbu autobusových zastávek

a) Materiály pro zásypy a obsypy

Zpětné zásypy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6244.

Zásypy základů budou ze zhutněné původní zeminy s indexem zhutnění na I_D 0,90, po vrstvách max. 300mm.

b) Obklady a dlažba

Na obklad se použije lomový kámen tl. 100mm. Těrchova

Dlažba bude ze zámkové dlažby tl. 60mm.

c) Betonářská výztuž

Výztuž je navržena z betonářské oceli třídy B500 (10505(R)). Minimální krytí výztuže bude na všech plochách 50mm. Jmenovité krytí bude ve všech případech o 10mm větší, tudíž 60mm.

d) Beton

Beton bude použit jako podkladní beton C8/10.

Požadavky na beton pro konstrukce stanoví kapitola 18 TKP vydané MD ČR – „Beton pro konstrukce“ a ČSN EN 206 -1 – „Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda“.

Zpracoval: Pavla Wapieniková, STAVBY A STATIKA spol. s r.o.

Schválil: Jan Sojnek, STAVBY A STATIKA spol. s r.o.

Datum: 11/2020