

Technické podmínky pro dopravní automobil pro JPO 5 Návsí

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností min 3200 do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek s výkonem vznětového motoru nejméně 130 kW. Motor použitý v DA splňuje emisní normu EURO 6.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena digitálním terminálem kompatibilním s typem CASSIDIAN TMP 700, výrobce TETRAPOL a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
 - 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
 - 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena automatickou klimatizací a topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
 - 3.8 K bodu 21 přílohy č. 1
V prostoru pro velitele je umístěná flexibilní neoslňující čtecí lampička.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné (na pravé straně). Dveře zavazadlového prostoru jsou výklopné nahoru (neprosklené).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky (v dosahu řidiče) je vybavena dvěma úchyty pro ruční digitální radiostanice kompatibilní s typem TPH 700, výrobce TETRAPOL a úchytem pro navigační tablet. Úchyty pro montáž dodá výrobce DA (musí být zajištěna kompatibilita s HZS MSK).

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem SURVIVOR – C4 LED ATEX, výrobce STREAMLIGHT, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- osvětlením flexibilními LED pásky, které lze ovládat samostatnými vypínači, závisle i nezávisle na otevření dveří.

3.13 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. V dosahu řidiče a velitele vozu je umístěno ovládání výstražného zvukového a světelného zařízení s možností přepínání tonů WAIL, YELP, HI LO a HORN, podsvícenými tlačítky (nejlépe na palubní desce).

3.14 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností (např. nerez nebo plast).

3.15 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů. Oranžová blikající světla jsou na krajích doplněna LED svítilnami vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou napojené na zvláštní výstražné zařízení. Po otevření výklopných dveří jsou na vnitřní straně umístěna oranžová blikající LED světla, která jsou na krajích doplněna LED svítilnami vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou napojené na zvláštní výstražné zařízení. Oranžová blikající světla doplněna na krajích LED svítilnami modré barvy na vnitřní straně nahrazují otevřenými dveřmi zakryté vnější osvětlení a je aktivováno pouze u otevřených dveří a umožňuje přepínání směrového navádění nebo výstrahy.

3.16 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.17 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „NÁVSÍ“.

3.18 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.19 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.20 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.21 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.

4. Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.
5. Výrobce DA (dodavatel) dodá nad rámec vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., další následující požární příslušenství:
 - ☐ ruční digitální radiostanice kompatibilní s typem TPH 700 výrobce TETRAPOL 4 ks.
6. Zadavatel dodá pro upevnění do zavazadlového prostoru DA následující položky vlastního požárního příslušenství:
 - ☐ motorová řetězová pila 1 ks,
 - ☐ plastová přepravka (likvidace hmyzu) 1 ks,
 - ☐ plastová přepravka (přikrývky, lékárnička - rozšířená) 1 ks,
 - ☐ kanystr na benzín a olej 2 ks.
7. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
8. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství umožňuje:
 - ☐ uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - ☐ má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

Nákladový prostor je rozdělen pevnou horizontální policí, která je ve světlé výšce nad podlahou nákladového prostoru minimálně 850 mm. Horizontální pevná police je oddělená pevnou přepážkou od prostoru pro osádku a boční skla jsou chráněny proti poškození uloženým vybavením ochrannými kryty (např. síto). Nákladový prostor je osvětlen flexibilními LED pásky a osvětluje jak prostor nad, tak i pod horizontální policí i prostor pod otevřenými výklopnými zadními dveřmi. Osvětlení lze ovládat samostatnými vypínači závisle i nezávisle na otevření dveří.

9. Délka DA je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 5 400 mm.
10. Šířka DA je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 2 400 mm.
11. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4 s mechanickou uzávěrkou diferenciálu. DA je vybaven manuální převodovkou.
12. DA je vybaven zařízením ESP včetně brzdového asistentu, asistent pro rozjezd do kopce, ABS, EDS, ASR, MSR.

13. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu. Obě nápravy jsou osazeny vyztuženými ocelovými koly nebo koly z lehkých slitin.
14. DA má užitečnou hmotnost nejméně 1 100 kg.
15. DA je vybaven nejméně:
- ☐ airbagem řidiče a spolujezdce,
 - ☐ elektrickým stahováním oken řidiče a spolujezdce,
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovladačem na klíči,
 - ☐ zadními střešními směrovými světly (vlevo a vpravo),
 - ☐ potahy sedadel jsou z robustní látky nebo umělé kůže,
 - ☐ gumovou nebo plastovou voděodolnou protiskluznou podlahou v prostoru pro cestující i náklad,
 - ☐ baterii se zvýšenou kapacitou minimálně 450 A (95 Ah) a alternátorem 140 A,
 - ☐ kotoučovými brzdami na všech kolech,
 - ☐ autorádiem s možností reprodukce i do rozhlasu výstražného zvukového zařízení i přes USB v MP3,
 - ☐ servořízením s výškově a sklonově nastavitelným volantem,
 - ☐ automatickým spínačem denního svícení,
 - ☐ střešním nosičem pro uchycení AL žebříku, typu 4 dílný nastavovací Profi hliníkový žebřík HN3. AL žebřík dodá zadavatel.
16. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem
17. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
18. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
19. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
20. Řešení technických detailů včetně rozmístění věcných prostředků, příslušenství a vybavení, jejich zástavby do vozidla, bude řešeno a upřesněno v průběhu výroby vozidla.
21. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Zkontroloval, odpovídá vzorovým TP
kpt. Ing. Marek Cochlar
Dne 14. 7. 2016

