Projekt: Autobusový záliv — Návsí

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR



Projekt, o kterém mluvíme, se nachází v Návsí, což je obec ve východním cípu ČR. Jedná se o hustě osídlenou obec, která k 31. 12. 2016 eviduje 3 966 trvale žijících obyvatel. Velká většina obyvatel dojíždí za prací či školou do okolních měst — zejména do Třince a Jablunkova. Jelikož je v celé oblasti Třinecka a Jablunkovska velmi špatná dopravní situace, je velmi potřebné využívat k přepravě osob veřejnou hromadnou dopravu.

Obci Návsí prochází frekventovaná silnice 2. třídy 11/474. V obci je velice žádoucí zřídit novou autobusovou zastávku na této komunikaci, která ztrácí docházkovou vzdálenost místních obyvatel v zájmovém území a tím také zvýší bezpečnost dopravy na výše uvedené komunikaci. Úsek kolem frekventované komunikace, který musí v dnešní době obyvatelé obce překonat, aby se dostali na stávající zastávku, je příliš dlouhý, a tedy i pro chodce z hlediska dopravy nebezpečný.

Plánovaný projekt zahrnuje vybudování 1 nového zastávkového zálivu v místě dnešního chodníku a 1 zálivu vyznačeného na ploše dnešní manipulační plochy. Dále zahrnuje vybudování ploch nástupišť a nových přístupových chodníků a vybudování místa po přecházení. Jelikož se jedná o zálivové zastávky, je tedy splněn požadavek na bezpečnost dopravy.

Projekt je také zaměřen na zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. V tomto projektu bude místo pro přecházení provedeno bezbariérově, tj. s maximální výškou 2 cm nad niveletou vozovky. Dle ČSN a vyhl. 398/2009 Sb. je navržena u místa pro přecházení slepecká reliéfní dlažba červené barvy. Rovněž je nástupiště u zálivové zastávky doplněno signálními pásy šířky 80 cm z reliéfní dlažby červené barvy. Podél celé délky nástupiště je navržen kontrastní pás — dlažba červené barvy 0,5 m od hrany obruby, vše v souladu s vyhl. 398/2009. Na jedné straně vozovky bude nástupiště navazovat na stávající chodník, který vede dále do centra obce.

